**ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ**

**За участие в публично състезание за възлагане на обществена поръчка по обособена позиция № 2 с предмет: „Застраховане на служебните автомобили на БНБ със застраховки „Гражданска отговорност”, „Автокаско” и „Злополука на местата в МПС”**

От: …………………………………………………………………………………..

(наименование на участника)

**УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,**

1. С настоящото Ви представяме нашето Техническо предложение за изпълнение на обявената от Вас обществена поръчка по обособена позиция № 2 с предмет: **„Застраховане на служебните автомобили на БНБ със застраховки „Гражданска отговорност”, „Автокаско” и „Злополука на местата в МПС“**.

2. Запознати сме, че съгласно чл. 39, ал. 1 от Правилника за прилагане на Закона за обществените поръчки (ППЗОП) с подаването на офертата по настоящата обществена поръчка се счита, че се съгласяваме с всички условия на възложителя, в т.ч. с определения в Обявлението срок за валидност на офертата и с проекта на договор, неразделна част от документацията за обществената поръчка.

3. В случай че бъдем определени за изпълнител на поръчката, ще застраховаме МПС на възложителя, посочени в Техническата спецификация със следните застраховки: „Гражданска отговорност”, „Автокаско” и „Злополука на местата в МПС” при условията и реда, посочени в проекта на договор и Техническата спецификация.

4. В случай на намаляване на броя на МПС, собственост на възложителя до датата на сключване на договора, се задължаваме в срок до 3 (три) работни дни от получаване на актуална Техническа спецификация да предоставим променени Приложения А, Б и В за отделните три вида застраховки, в които общата стойност на всички плащания за съответните застраховки и общата стойност на застрахователната премия за застраховките „Автокаско“ и „Злополука на местата в МПС“ са намалени с индивидуалните такива на автомобилите, които вече не са собственост на застрахования.

5. В случай на промяна в броя на автомобилите след датата на сключване на договора, вследствие на придобиване на нови автомобили и/или отчуждаване на автомобили, описани в настоящата Техническа спецификация, се задължаваме в 7 (седем) дневен срок от уведомяването за това да преизчислим, пропорционално стойността на застрахователната премия с оглед стойността на придобитите/отчуждените МПС и оставащия срок на съответните застрахователни полици, съгласно проекта на договор, приложен към документацията на настоящата обществена поръчка.

5.1. В случаите на придобиване на нови МПС се задължаваме писмено да уведомим възложителя да извърши допълнително плащане на застрахователна премия за издаване на застрахователни полици на новопридобитите МПС за срок, както следва: по застраховка „Автокаско“ и застраховка “Злополука на местата в МПС“ – за срок, съвпадащ със срока на валидност на застрахователните полици за останалите МПС за този вид застраховка, а за застраховка „Гражданска отговорност“ – за срок от 1 (една) година, считано от датата на сключване на съответната застрахователна полица.

5.2. В случаите на отчуждаване на МПС се задължаваме да намалим пропорционално за оставащия срок на съответната/съответните застрахователни полици общата стойност на застрахователната премия за застраховка „Автокаско“ и застраховка „Злополука на местата в МПС“ с индивидуалните такива на автомобилите, които вече не са собственост на възложителя, като преведем по посочената от застрахования банкова сметка разликата между платената и намалена застрахователна премия за отчужденото/отчуждените МПС.

6. Задължаваме се да застраховаме със застраховки „Гражданска отговорност“, „Автокаско” и „Злополука на местата в МПС” при същите тарифи и условия, посочени в офертата ни, и МПС на възложителя, придобити през съответните срокове на действие на застраховките, посочени в Техническата спецификация.

6.1. Застрахователните премии за застраховките „Автокаско” и „Злополука на местата в МПС” за новопридобитите МПС ще се определят съгласно тарифите, предложени в офертата ни, пропорционално на оставащия срок, за съответния вид застраховка.

6.2. Застрахователната премия за застраховка „Гражданска отговорност“ се определя съгласно тарифите, предложени в Приложение „А“.

7. Съгласяваме се със срока на действие на застраховките, посочен в Техническата спецификация.

8. Предлаганите от нас покрити рискове за застраховка „Автокаско” са съгласно т. 4 „Минимални изисквания за покрити рискове за застраховка „Автокаско” от Техническата спецификация, като предлагаме и следните допълнителни рискове: …………………………………………………………………………………………………...

*(Участникът посочва предлаганите от него покрити рискове извън посочените в т. 4 от Техническата спецификация на възложителя. Попълването на полето не е задължително. Попълва се само в случай че участникът предлага допълнителни рискове)*.

9. Териториалното покритие на застраховките „Гражданска отговорност”, „Автокаско“ и „Злополука на местата в МПС“ обхваща територията на Република България и всички страни, подписали споразумението „Зелена карта”, в т.ч. държави-членки на ЕС.

10. В случай че бъдем определени за изпълнител на поръчката ще издадем и предадем на възложителя:

10.1. Отделни застрахователни полици за застраховка „Гражданска отговорност”, знак за удостоверяване наличието на застрахователен договор за всяко МПС, както и сертификати „Зелена карта“ за всички МПС на възложителя, обект на застраховане по т. 1 от Техническата спецификация, поне 3 (три) работни дни преди съответната начална дата на застраховката, в които ще се включват всички направени от нас предложения, при спазване на условията на Кодекса за застраховането и Наредба № 49 от 16.10.2014 г.;

10.2. Отделни застрахователни полици или друг документ за покритите рискове за застраховките „Автокаско” и „Злополука на местата в МПС” за всички МПС на възложителя, поне 3 (три) работни дни преди съответната начална дата на застраховката, в които ще се включват всички направени от нас предложения, за тези видове застраховки.

10.3. Отделни застрахователни полици за застраховка „Гражданска отговорност”, знак за удостоверяване наличието на застрахователен договор за всяко МПС и сертификати „Зелена карта“, както и отделни застрахователни полици или друг документ за покритите рискове за застраховките „Автокаско” и „Злополука на местата в МПС”, за новопридобитите МПС на възложителя, поне 3 (три) работни дни преди съответната начална дата на застраховката, съгласно уведомление от възложителя.

11. При определяне на обезщетенията за застраховката „Автокаско” няма да се прилага самоучастие и дозастраховане, като ще се запазва застрахователната сума за всяко МПС, независимо от броя на настъпилите застрахователни събития по време на действие на застрахователната полица. При посочените условия, размерът на обезщетението не може да надвишава застрахователната сума за всяко МПС, посочена в Приложение „Б“ от офертата ни.

12. Предлагаме при застраховане на личните автомобили на служителите на възложителя със застраховка „Автокаско” следното тарифно число (процент от стойността на автомобила) .....%

*(Посочва се едно тарифно число, независимо от годината на производство и задължение за сключване на друг вид застраховка, и без посочване на минимален размер. Участник, който не е посочил тарифно число или е посочил различни тарифни числа, не получава точки по този показател).*

13. Без условия за продължаване на договора, в срок до 15 (петнадесет) календарни дни след изтичане на срока на договора, ще направим разчет на квотата на щетата, представляваща съотношението в процент между изплатените и висящи (заявени, но още неизплатени) щети към постъпилите застрахователни премии. На база изчислената квота на щета, ще платим на възложителя бонус, изразен в процент от платената от възложителя застрахователна премия (без включен данък върху застрахователната премия) по чл. 7, ал. 3, т. 1 от проекта на договор, в размер на:

**Квота на щетата**: **Бонус в %**

Под 10% - .................... от платената от възложителя премия, без включен данък върху застрахователната премия.

Под 20% - .................... от платената от възложителя премия, без включен данък върху застрахователната премия.

Под 30% - .................... от платената от възложителя премия, без включен данък върху застрахователната премия.

Под 40% - ....................от платената от възложителя премия, без включен данък върху застрахователната премия.

Под 50% - .................... от платената от възложителя премия, без включен данък върху застрахователната премия.

*Забележка: Отнася се за застраховката „Автокаско”. Участникът посочва реален % от премията (без включен данък върху застрахователната премия), платена от възложителя по чл. 7, ал. 3, т.1 от проекта на договор, без оглед на това какви разходи (присъщи и неприсъщи) е направил или ще направи преди, или след неговото формиране.*

14.Дължимите застрахователни обезщетения по застраховките, предмет на настоящия договор, се изплащат както следва:

14.1. **По застраховка „Гражданска отговорност”** **в срок до ……….. (………..)** **календарни дни** от представянето на всички изискуеми документи съгласно Кодекса за застраховането, Наредба № 49 от 16.10.2014 г. за задължителното застраховане по застраховки "Гражданска отговорност" на автомобилистите и "Злополука" на пътниците в средствата за обществен превоз и Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 49 от 16.10.2014 г. за задължителното застраховане по чл. 249, т. 1 и 2 от Кодекса за застраховането и за методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди, причинени на моторни превозни средства;

14.2. **По застраховка „Автокаско” на МПС в срок до ………….. (…………)** календарни дни при частични и тотални щети; **………… (……………) календарни дни** при кражба (грабеж) или пожар на цяло МПС, от представянето на всички изискуеми документи, съгласно Общите ни условия за този вид застраховка;

14.3. **По застраховка „Злополука на местата в МПС” в срок до ……….. (………………) календарни дни** от представянето на всички изискуеми документи съгласно Общите ни условия за този вид застраховка.

15. Неразделна част от нашето Техническо предложение са и приложените Общи/Специални условия по застраховка ,,Автокаско” и ,,Злополука на местата в МПС”, както следва: ………………………………………………………………………………………………….

*(Участникът посочва точното наименование на приложимите Общи/Специални условия за съответните видове застраховки)*

16. Задължаваме се да осигурим на възложителя избор от оторизирани сервизи, с които има сключени договори за обслужване на автомобилите, посочени в Техническа спецификация, които са произведени преди 2006 г., както следва:

………………………………………….......................................................................................

17. За застрахованите автомобили, произведени през 2006 г. или след 2006 г., се задължаваме да осигурим на възложителя избор между сервизи на официалните вносители на съответните автомобили и оторизираните сервизи по т. 16, както следва:.…………………………………………………………………………………………

Възложителят има право на избор между сервизите, посочени в т. 16 и т. 17.

*(За всички марки автомобили, посочени в Техническата спецификация на автомобилите, произведени през 2006 г. и след 2006 г. участниците следва да посочат поне един официален сервиз).*

*1. Настоящото техническо предложение се попълва и подписва от представляващия участника по регистрация или от упълномощено от него лице.*

*2. В случай че Техническото предложение е подписано от упълномощено от участника лице, на основание чл. 54, ал. 3 от ЗОП във връзка с чл. 54, ал. 2,* ***основанията по чл. 54, ал. 1, т. 1, т. 2 и т. 7 от ЗОП се отнасят и за това лице, като същите следва да бъдат декларирани по надлежния за това ред.***

*3. В случай че участник в процедурата е обединение, техническото предложение се попълва и подписва от представляващия обединението.*

**дата: .... .... 2020 г. ПОДПИС и ПЕЧАТ: ...................................**

**...................................................................**

**(име и фамилия)**

**....................................................................**

**(длъжност на представляващия участника)**