**Методика за комплексна оценка и начин за определяне на оценката по всеки показател**

Класирането на постъпилите оферти ще бъде извършено по критерий „ниво на разходите, като се отчита разходната ефективност, включително разходите за целия жизнен цикъл“ съгласно чл. 70, ал. 2, т. 2 от ЗОП. Оценката на всяка оферта представлява комплексната оценка на показателите и тяхната относителна тежест. Класирането на офертите за всяка обособена позиция се извършва последователно, като на първо място се класира офертата с най-висока комплексна оценка.

За целите на комплексната оценка всички дробни числа, които се получат при прилагане на съответната формула и/или които са посочени в офертите на участниците и се прилагат като показатели в настоящата методика, се закръгляват към втория знак след десетичната запетая.

**І. ОПРЕДЕЛЯНЕ НА КОМПЛЕКСНАТА ОЦЕНКА ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 1**

Комплексната оценка на всяка оферта, получена за **Обособена позиция № 1** се изчислява по формулата:

**CA**i **= T**i **+ Р1** , където:

**CA**i е комплексната оценка на съответната оферта за обособената позиция, при която могат да бъдат присъдени до **100 точки**;

**T**i е оценката по показатели „разходи за целия жизнен цикъл“ за съответната оферта за обособената позиция, при която могат да бъдат присъдени до **40 точки**;

**Р1** е оценката по показател „цена“ за съответната оферта за обособената позиция, при която могат да бъдат присъдени до **60 точки**;

1. **Оценка по показатели „разходи за целия жизнен цикъл“**

Оценка по показатели „разходи за целия жизнен цикъл“ е разработена на базата на НАРЕДБА № Н-18 от 8.08.2016 г. за определяне на методиката за изчисляване на определени разходи за целия жизнен цикъл на пътните превозни средства, съгласно чл. 71, ал. 5 от ЗОП.

Оценката на всяка оферта по показатели „разходи за целия жизнен цикъл“, за обособената позиция, се определя по следната формула:

,

* min(Е1…Еn) е най – ниската стойност на средното аритметично от оперативните разходи за целия жизнен цикъл на трите МПС , включени в съответната оферта, по отношение на всички допуснати до оценка оферти;
* Еi е средното аритметично от оперативните разходи за целия жизнен цикъл на трите МПС - та, предложени от съответния участник;
* i=1…n е номерът на съответния участник, подал оферта, която е допусната до оценяване за съответното МПС ;
* n е броят на офертите, допуснати до оценяване

Изчисляването на Еi (средното аритметично от оперативните разходи за целия жизнен цикъл на трите МПС - та от съответната оферта) е в EUR.

*Ei= (Ei1+Ei2+Ei3)/3 = ((Fi1+Di1) . 200 000km + (Fi2+Di2) . 200 000km) +(Fi3+Di3) . 200 000km)/3,* където:

* *Ei1,* *Ei2 и Ei3* са оперативните разходи за целия жизнен цикъл на всяко от трите МПС, предложени в съответната оферта.
* *Fi1, Fi2 и Fi3* са оперативните разходи за потребление на енергия в EUR/ km на всяко от трите МПС , които се изчисляват като се умножи смесеният разход на гориво в литър /100 km, предложен от Участника за съответното МПС в Приложение № 2а към Техническото предложение с цената на горивото в EUR/ литър, където за целите на оценяването на Участниците е приета условно цена на горивото 1,00 EUR/ литър.
* *Di1,* *Di2 и Di3* e сумата от оперативните разходи за емисиите на замърсители в EUR/km на всяко от трите МПС, които се изчисляват както следва:

Dij= CO2 . 0,04 EUR/kg+ NOx . 0,0044 EUR/g . + NMHC . 0,001 EUR/g + ПЧ . 0,087 EUR/g, където

j е от първи до трети автомобил поотделно ;

CO2 са емисиите на въглероден диоксид в kg/km

NOx са емисиите на азотни оксиди в g/km.

NMHC са емисиите на неметанови въглеводороди в g/km

ПЧ са емисиите на прахови частици в g/km

Стойностите на отделните емисии на замърсители са предложените от съответния Участник за съответното МПС стойности в Приложение № 2а към Техническото му предложение. Коефициентите, с които се умножават отделните емисии на замърсители са съгласно Таблица 2 от НАРЕДБА № Н-18 от 8.08.2016 г.

* 200 000 км е пробегът на МПС, категория М1, за целия експлоатационен период (съгласно Таблица 3 от НАРЕДБА № Н-18 от 8.08.2016 г.)

Максималната оценка по показатели „разходи за целия жизнен цикъл“, която може да участва във формулата за комплексната оценка е **40 точки,** при условие че въз основа на изчисленията, Участникът е предложил най – ниското средно аритметично от сумата на оперативните разходи за целия жизнен цикъл на трите МПС .

1. **Оценка по показател „цена“**

**Обща цена за изпълнениe на поръчката за обособена позиция № 1, (посочена в т. 1 от предлаганата цена за обособената позиция) – Р1 – максимална оценка– 60 точки.**

Числов израз на оценката по този показател **(Р1)** са точките, които се изчисляват по следната формула **– Р1 = K1хТ1**, където:

- **K1 = Cmin/Co**

- **Cmin** – най-ниската обща цена за изпълнение в офертите на участниците за съответната обособена позиция;

- **Co** – предложена обща цена за изпълнение на оценяваната оферта за съответната обособена позиция;

**- Т1 = 60** – тежест на показателя.

**Р1** – се закръглява до втория знак след десетичната запетая.

**II. ОПРЕДЕЛЯНЕ НА КОМПЛЕКСНАТА ОЦЕНКА ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 2**

Комплексната оценка на всяка оферта, получена за **Обособена позиция № 2** се изчислява по формулата:

**CA**i **= T**i **+ Р2**, където:

**CA**i е комплексната оценка на съответната оферта за обособената позиция, при която могат да бъдат присъдени до **100 точки**;

**T**i е оценката по показатели „разходи за целия жизнен цикъл“ за съответната оферта за обособената позиция, при която могат да бъдат присъдени до **40 точки**;

**Р2** е оценката по показател „цена“ за съответната оферта за обособената позиция, при която могат да бъдат присъдени до **60 точки**;

1. **Оценка по показателя „разходи за целия жизнен цикъл“**

Оценка по показатели „разходи за целия жизнен цикъл“ е разработена на базата на НАРЕДБА № Н-18 от 8.08.2016 г. за определяне на методиката за изчисляване на определени разходи за целия жизнен цикъл на пътните превозни средства, съгласно чл.  71, ал. 5 от ЗОП.

Оценката на всяка оферта по показатели „разходи за целия жизнен цикъл“, за обособената позиция, се определя по следната формула:



* min(Е1…Еn) е най – ниската стойност на средното аритметично от оперативните разходи за целия жизнен цикъл на двете МПС, включени в съответната оферта, по отношение на всички допуснати до оценка оферти;
* Еi е средното аритметично от оперативните разходи за целия жизнен цикъл на двете МПС - та, предложени от съответния участник;
* i=1…n е номерът на съответния участник, подал оферта, която е допусната до оценяване за съответните МПС;
* n е броят на офертите, допуснати до оценяване

Изчисляването на Еi (средното аритметично от оперативните разходи за целия жизнен цикъл на двете МПС - та от съответната оферта) е в EUR.

*Ei= (Ei1+Ei2)/2 = ((Fi1+Di1) . 200 000km + (Fi2+Di2) . 200 000km)/2,* където:

* *Ei1* и *Ei2* са оперативните разходи за целия жизнен цикъл на всяко от двете МПС, предложени в съответната оферта.
* *Fi1 и Fi2* са оперативните разходи за потребление на енергия в EUR/ km на всяко от двете МПС, които се изчисляват като се умножи смесеният разход на гориво в литър /100 km, предложен от Участника за съответното МПС в Приложение 2б към Техническото предложение с цената на горивото в EUR/ литър, където за целите на оценяването на Участниците е приета условно цена на горивото 1,00 EUR/ литър.
* *Di1* и *Di2* e сумата от оперативните разходи за емисиите на замърсители в EUR/km на всяко от двете МПС, които се изчисляват както следва:

Dij= CO2 . 0,04 EUR/kg+ NOx . 0,0044 EUR/g . + NMHC . 0,001 EUR/g + ПЧ . 0,087 EUR/g, където

j е от първи до втори автомобил поотделно ;

CO2 са емисиите на въглероден диоксид в kg/km

NOx са емисиите на азотни оксиди в g/km.

NMHC са емисиите на неметанови въглеводороди в g/km

ПЧ са емисиите на прахови частици в g/km

Стойностите на отделните емисии на замърсители са предложените от съответния Участник за съответното МПС стойности в Приложение № 2б към Техническото му предложение. Коефициентите, с които се умножават отделните емисии на замърсители са съгласно Таблица 2 от НАРЕДБА № Н-18 от 8.08.2016 г.

* 200 000 км е пробегът на МПС категория М1 за целия експлоатационен период (съгласно Таблица 3 от НАРЕДБА № Н-18 от 8.08.2016 г.)

Максималната оценка по показатели „разходи за целия жизнен цикъл“, която може да участва във формулата за комплексната оценка е **40 точки,** при условие че въз основа на изчисленията, Участникът е предложил най – ниското средно аритметично от сумата на оперативните разходи за целия жизнен цикъл на двете МПС .

1. **Оценка по показател „цена“**

**Обща цена за изпълнениe на поръчката за обособена позиция № 2, (посочена в т. 1 от предлаганата цена за обособената позиция) – Р2 – максимална оценка– 60 точки.**

Числов израз на оценката по този показател **(P2)** са точките, които се изчисляват по следната формула **– Р2 = K2хТ2**, където:

- **K2= Cmin/Co**

- **Cmin** – най-ниската обща цена за изпълнение в офертите на участниците за съответната обособена позиция;

- **Co** – предложена обща цена за изпълнение на оценяваната оферта за съответната обособена позиция;

**- Т2 = 60** – тежест на показателя.

**Р2** – се закръглява до втория знак след десетичната запетая.

**III. ОПРЕДЕЛЯНЕ НА КОМПЛЕКСНАТА ОЦЕНКА ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 3**

Комплексната оценка на всяка оферта, получена за **Обособена позиция № 3** се изчислява по формулата:

**CA**i **= T**i **+ Р3**, където:

**CA**i е комплексната оценка на съответната оферта за обособената позиция, при която могат да бъдат присъдени до **100 точки**;

**T**i е оценката по показатели „разходи за целия жизнен цикъл“ за съответната оферта за обособената позиция, при която могат да бъдат присъдени до **40 точки**;

**Р3** е оценката по показател „цена“ за съответната оферта за обособената позиция, при която могат да бъдат присъдени до **60 точки**;

**1. Оценка по показателя „разходи за целия жизнен цикъл“**

Оценка по показатели „разходи за целия жизнен цикъл“ е разработена на базата на НАРЕДБА № Н-18 от 8.08.2016 г. за определяне на методиката за изчисляване на определени разходи за целия жизнен цикъл на пътните превозни средства, съгласно чл. 71, ал. 5 от ЗОП.

Оценката на всяка оферта по показатели „разходи за целия жизнен цикъл“, за обособената позиция, се определя по следната формула:

Тi = (min Е / Еi) х 40, където:

* min Е е най – ниската стойност на оперативните разходи за целия жизнен цикъл на МПС-то, включено в съответната оферта, по отношение на всички допуснати до оценка оферти;
* Еi е стойността на оперативните разходи за целия жизнен цикъл на МПС - то, предложено от съответния участник;
* i=1…n е номерът на съответния участник, подал оферта, която е допусната до оценяване за съответното МПС;
* n е броят на офертите, допуснати до оценяване

Изчисляването на Еi (оперативните разходи за целия жизнен цикъл на МПС – то от съответната оферта) е в EUR.

Ei = (Fi+Di*) . 800 000 km,* където:

* *Fi*е стойността на оперативните разходи за потребление на енергия в EUR/ km на МПС-то, която се изчислява като се умножи смесеният разход на гориво в литър /100 km., предложен от Участника за съответното МПС в Приложение 2в към Техническото предложение с цената на горивото в EUR / литър, където за целите на оценяването на Участниците е приета условно цена на горивото 1,00 EUR / литър.
* *Di* e стойността на оперативните разходи за емисиите на замърсители в EUR / km на МПС - то, които се изчисляват както следва:

Di= CO2 . 0,04 EUR/kg+ NOx . 0,0044 EUR/g . + NMHC (THC) . 0,001 EUR/g + ПЧ . 0,087 EUR/g, където:

CO2 са емисиите на въглероден диоксид в kg/km

NOx са емисиите на азотни оксиди в g/km.

NMHC/THC са емисиите на неметанови въглеводороди в g/km/ емисиите общо на всички въглеводороди в g/km [[1]](#footnote-1)

ПЧ са емисиите на прахови частици в g/km

Стойностите на отделните емисии на замърсители са предложените от съответния Участник за съответното МПС стойности в Приложение 2в към Техническото предложение. Коефициентите, с които се умножават отделните емисии на замърсители са съгласно Таблица 2 от НАРЕДБА № Н-18 от 8.08.2016 г.

* 800 000 км е пробегът на МПС, категория М2, за целия експлоатационен период (съгласно Таблица 3 от НАРЕДБА № Н-18 от 8.08.2016 г.)

Максималната оценка по показатели „разходи за целия жизнен цикъл“, която може да участва във формулата за комплексната оценка е **40 точки,** при условие че въз основа на изчисленията, Участникът е предложил най-ниската стойност на оперативните разходи за целия жизнен цикъл на оферираното МПС .

**2. Оценка по показател „цена“**

**Обща цена за изпълнениe на поръчката за обособена позиция № 3, (посочена в т. 1 от предлаганата цена за обособената позиция) – Р3 – максимална оценка– 60 точки.**

Числов израз на оценката по този показател **(P3)** са точките, които се изчисляват по следната формула **– Р3 = K3хТ3**, където:

- **K3= Cmin/Co**

- **Cmin** – най-ниската обща цена за изпълнение в офертите на участниците за съответната обособена позиция;

- **Co** – предложена обща цена за изпълнение на оценяваната оферта за съответната обособена позиция;

**- Т3 = 60** – тежест на показателя.

**Р3** – се закръглява до втория знак след десетичната запетая.

1. На основание чл. 3, ал. 3 от НАРЕДБА № Н-18 от 8.08.2016 г. за определяне на методиката за изчисляване на определени разходи за целия жизнен цикъл на пътните превозни средства, при изчисляване на оперативните разходи за емисиите на NMHC за пътните превозни средства от категории M3 и N3 и за пътните превозни средства от категории М1, М2, N1 и N2 с референтна маса, надвишаваща 2610 kg, за емисиите в грамове, се вземат данните за емисиите на ТНС, определени съгласно процедурите по ал. 5 от Наредбата. [↑](#footnote-ref-1)