



Българска народна банка
БНБ - 92575 | 28 -08- 2018

ДО

заинтересованите лица в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Доставка на служебни леки автомобили, 4 + 1 места, по две обособени позиции“

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

В Българска народна банка постъпи писмено искане за разяснение, свързано с провеждането на открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Доставка на служебни леки автомобили, 4 + 1 места, по две обособени позиции“.

В съответствие с документацията за участие в процедурата и на основание чл. 33, ал. 1 от Закона за обществените поръчки (ЗОП), предоставям писмени разяснения на поставените въпроси, както следва:

Въпрос № 1:

„Възложителят изисква в Техническото предложение на кандидатите да бъдат посочени данни за вредни емисии и разход на гориво, които са и компоненти, участващи в комплексната оценка на предложенията.

Поради нормативни изменения (Регламент на (ЕС) 2017/1151 на Комисията) при производството е въведена нова методика за измерване на горепосочените параметри, съгласно която последните се определят индивидуално за всеки нов автомобил след неговото производство и по тази причина не са предефинирани.

Междувременно има законова възможност в преходния период до 31.08.2019 г. да бъдат предлагани и регистрирани в КАТ фабрично нови леки МПС (произведени преди

Заличаванията на информация в документа са на основание на чл. 4, ал. 1 от Общ регламент за защита на данните.

31.08.2018 г.), чиито експлоатационни характеристики (разход на гориво и вредни емисии) са определени по предходната методика.

Във връзка с гореизложеното, ще бъдат ли приети с оглед създаване на равнопоставеност на предложенията на кандидатите, еталонни стойности за разход на гориво и вредни емисии, при положение, че същите могат да се разминават от стойностите за конкретния автомобил, които се документират едва след неговото производство?

Този въпрос е породен от факта, че Документацията за възлагане на обществената поръчка е публикувана в преходния от нормативна гледна точка за измерване на вредни емисии и разход на гориво период.

Отговор № 1:

В документацията на обществената поръчка възложителят е поставил изисквания, касаещи разхода на гориво и емисиите замърсители на предлаганите автомобили, в съответствие с действащата нормативна уредба, установена с националното и европейското законодателство.

Съгласно поставените изисквания, всеки от участниците следва да представи данни за разхода на гориво и емисиите замърсители, относими респективно към всеки от предлаганите автомобили, като по отношение на разхода на гориво са зададени конкретни изисквания в съответните Технически спецификации.

Въпрос № 2:

Автомобилът, обект на обособена Позиция 2, за който се изисква полицейско оборудване съгласно Техническата спецификация, ще трябва ли да бъде регистриран като автомобил със специален режим на движение и това предвидено ли е в посочените от Възложителя изисквания и срокове за регистрация?

Отговор № 2:

В документацията на обществената поръчка по отношение на обособена позиция № 2 „Доставка на 1 бр. лек автомобил 4+1 места, с полицейско оборудване, за придружаване на превоз на ценности“ възложителят не е поставил изискване на регистрация на автомобила, предмет на доставка, със специален режим на движение.

На основание чл. 33, ал. 4 от ЗОП, разяснението се предоставя чрез публикуване в профила на купувача в преписката на обществената поръчка.

С УВАЖЕНИЕ



ЗОРНИЦА ГОЧЕВА

ДИРЕКТОР НА ДИРЕКЦИЯ „ОБЩЕСТВЕНИ ПОРЪЧКИ“

упълномощена със Заповед № БНБ-139236/07.09.2017 г.

