

## ПРОТОКОЛ № 2

От 25.11.2015 г.

Относно открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Застраховане на служебните автомобили на БНБ със застраховки „Гражданска отговорност“, „Автокаско“ и „Злополука на местата в МПС“, съгласно Решение № БНБ-91019/12.10.2015 г. на главния секретар на БНБ за откриване на процедурата.

На основание чл. 68, ал. 7 от ЗОП комисията изготви протокол № 1 от 11.11.2015 г. за констатациите относно наличието, съответствието и редовността на представените документи в плик № 1 в офертите на участниците. Комисията изиска допълнителни документи от двама участника в процедурата ЗАД „ОЗК-ЗАСТРАХОВАНЕ“ АД и „ЗЕАД ДАЛЛБОГГ: ЖИВОТ И ЗДРАВЕ“ ЕАД, като им предостави възможност да отстранят констатираните нередовности и несъответствия с критериите за подбор поставени от възложителя в документацията за участие в процедурата.

Протокол № 1 от 11.11.2015 г. бе изпратен по факс и по електронна поща, с използването на електронен подпис до всички участници в процедурата, за което са получени потвърждения.

В срока определен от комисията (до 15:45 часа на 18.11.2015 г.) за представяне на допълнителни документи такива са потъпили от ЗАД „ОЗК-ЗАСТРАХОВАНЕ“ АД (вх. № БНБ-103522/12.11.2015 г.) и от „ЗЕАД ДАЛЛБОГГ: ЖИВОТ И ЗДРАВЕ“ ЕАД (вх. № БНБ – 104813/17.11.2015 г.).

След изтичане на срока за представяне на допълнителни документи, комисията пристъпи към тяхното разглеждане относно съответствието на участниците с критериите за подбор, поставени от възложителя.

### **1. ЗАД „ОЗК-ЗАСТРАХОВАНЕ“ АД.**

Комисията установи, че участникът ЗАД „ОЗК-ЗАСТРАХОВАНЕ“ АД е представил списък-декларация за наличието на сключени договори за авторемонтни дейности с оторизирани сервиси и сервиси на официални вносители, с който е отстранил констатираното несъответствие с критерия за подбор, посочено в протокол № 1 от 11.11.2015 г.

Комисията констатира, че участникът ЗАД „ОЗК-ЗАСТРАХОВАНЕ“ АД отговаря на минималните изисквания на възложителя за технически възможности и/или квалификация, посочени в документацията за участие в обществената поръчка.

Участникът е представил в плик № 1 „Документи за подбор“ всички изискани от възложителя и закона документи. В плик № 1 се съдържа декларация по чл. 47, ал. 9 от ЗОП,

която е подписана и подпечатана от Александър Личев и Румен Димитров-представители на дружеството.

Комисията реши: допуска ЗАД „ОЗК-ЗАСТРАХОВАНЕ“ АД до по-нататъшно участие в процедурата и до разглеждане на документите в плик № 2 „Предложение за изпълнение на поръчката“.

## **2. „ЗЕАД ДАЛЛБОГГ: ЖИВОТ И ЗДРАВЕ“ ЕАД.**

Комисията установи, че участникът „ЗЕАД ДАЛЛБОГГ: ЖИВОТ И ЗДРАВЕ“ ЕАД е представил списък на услугите, които са еднакви или сходни с предмета на обществената поръчка, изпълнени през последните 3 (три) години, считано от датата на подаване на офертата и списък-декларация на сервиси, с които има сключени договори. С представените документи, този участник е отстранил констатираните нередовности и несъответствия с критерия за подбор, посочени в протокол № 1 от 11.11.2015 г.

Комисията констатира, че участникът „ЗЕАД ДАЛЛБОГГ: ЖИВОТ И ЗДРАВЕ“ ЕАД отговаря на минималните изисквания на възложителя за технически възможности и/или квалификация, посочени в документацията за участие в обществената поръчка.

Участникът е представил в плик № 1 „Документи за подбор“ всички изискани от възложителя и закона документи. В плик № 1 се съдържа декларация по чл. 47, ал. 9 от ЗОП, която е подписана и подпечатана от проф. Тони Веков д.м.н. - представител на дружеството.

Комисията реши: допуска „ЗЕАД ДАЛЛБОГГ: ЖИВОТ И ЗДРАВЕ“ ЕАД до по-нататъшно участие в процедурата и до разглеждане на документите в плик № 2 „Предложение за изпълнение на поръчката“.

## **РАЗГЛЕЖДАНЕ НА ДОКУМЕНТИТЕ В ПЛИК № 2 „ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА“**

### **1. ЗАД „ОЗК-ЗАСТРАХОВАНЕ“ АД.**

На закрито заседание комисията разгледа по същество документите, представени в плик № 2 „Предложение за изпълнение на поръчката“ на участника ЗАД „ОЗК-ЗАСТРАХОВАНЕ“ АД в откритата процедура за възлагане на обществена поръчка.

Комисията констатира, че участникът е представил в плик № 2 „Предложение за изпълнение на поръчката“ всички изискани от възложителя и закона документи.

Представеното от участника Техническо предложение е изготвено по образец представен в документацията за участие в процедурата и съответства на изискванията на възложителя.

Участникът е представил декларация за покритите рискове по застраховка „Автокаско“, в която са предложени покрити рискове, които съответстват на Приложение № 5 „Минимални изисквания за покрити рискове на застрахования за застраховка „Автокаско“, което е неразделна част от документацията за участие.

Предложените параметри в офертата на ЗАД „ОЗК-ЗАСТРАХОВАНЕ“ АД, които се оценяват съгласно чл. 69а, ал. 2, т. 3 от ЗОП и Методиката за определяне на комплексната оценка за класиране на офертите – Приложение № 4, неразделна част от документацията за участие в процедурата са следните:

**1.1. Разчет на квотата на щетата, представляваща съотношението в процент между изплатените и висящи (заявени, но още неизплатени) щети към постъпилите застрахователни премии, платими на застрахования като бонус, изразен в процент от постъпилите застрахователни премии:**

<b>Квота на щетата:</b>	<b>Бонус в %</b>
-------------------------	------------------

Под 10% - **35%** от платената от възложителя премия, без включен данък върху застрахователната премия.

Под 20% - **30%** от платената от възложителя премия, без включен данък върху застрахователната премия.

Под 30% - **20%** от платената от възложителя премия, без включен данък върху застрахователната премия.

Под 40% - **18%** от платената от възложителя премия, без включен данък върху застрахователната премия.

Под 50% - **15%** от платената от възложителя премия, без включен данък върху застрахователната премия.

**1.2. Предложено тарифно число по застраховка „Автокаско“ за служителите на БНБ.** Предлага при застраховане на служителите на възложителя на личните им автомобили със застраховка „Автокаско“ следното тарифно число (процент от стойността на автомобила) - **3%**.

Комисията извърши проверка по чл. 70, ал. 1 от ЗОП като съпостави всеки един от предложените от този участник бонуси, посочени в т. 1.1. и 1.2., със съответната средна стойност на предложенията на останалите участници по тези показатели. При така извършената проверка, комисията установи следното:

Предложеното от ЗАД „ОЗК-ЗАСТРАХОВАНЕ“ АД тарифно число при застраховане на служителите на възложителя на личните им автомобили със застраховка „Автокаско“ е с повече от 20 на сто по-благоприятно от средната стойност на предложенията на останалите участници по този показател за оценка. С оглед на гореизложеното и на основание чл. 70, ал. 1

от ЗОП с писмо № БНБ-105359/19.11.2015 г, комисията е изисквала от този участник в срок до **15:45 часа на 24.11.2015 г.** да представи подробна писмена обосновка за начина на неговото образуване.

Участникът ЗАД „ОЗК-ЗАСТРАХОВАНЕ“ АД е представил в срок, с писмо № БНБ-105729/20.11.2015 г., следната писмена обосновка: *„При определяне на предложеното за застраховане на служителите на възложителя на личните им автомобили за застраховка „Автокаско“ с тарифно число в размер на 3% сме взели предвид следните обективни обстоятелства, свързани с наличието на благоприятни условия за застрахователя (чл. 70, ал. 2, т. 3 ЗОП) и икономичност при изпълнение на обществената поръчката (чл. 70, ал. 2, т. 4 ЗОП).*

*ЗАД „ОЗК-ЗАСТРАХОВАНЕ“ АД е застраховател на интересите на клиенти с обществена значимост по линия на спечелени обществени поръчки със сходни параметри. Наши клиенти с подобен обхват на застрахователна защита са Министерски съвет, Прокуратура на република България, Комендантство-МО, Министерство на правосъдието, Министерство на финансите, Министерство на културата, ЦУ на НАП, ДФ „Земеделие“, „Български пощи“ ЕАД, Висш съдебен съвет и др.*

*В процеса на съвместната ни работа с тях и в целта си да предложим на нашите клиенти комплексна застрахователна услуга, която да удовлетвори и осигури застрахователна защита на имуществените и неимуществени интереси и на техните служители, разработихме за тях индивидуални продукти за застраховане при преференциални условия със застраховки в обхвата на обявените от Възложителя и спечелени от нас процедури.*

*При формирането на тарифното число, сме взели предвид актюерска оценка на риска, базирана на обективното обстоятелство, че ЗАД „ОЗК-Застраховане“ АД разполага с голяма база данни, анализи и статистики за проявлението на риска във всички пазарни ниши за предходни периоди със сходни параметри, отчитайки както обичайния, така и субективния риск и развитието им при конкретен застрахован, е получен много добър рисков профил, което е основание за прилагане на преференциални условия и индивидуално тарифиране. Определено е базово тарифно число 4.29% върху което сме приложили максимално допустимите допълнителни отстъпки съгласно Вътрешни процедури и Оторизации, като са взети предвид следните фактори: 1. Съгласно условията на Възложителя застрахователният договор се сключва директно с Изпълнителя и не се допуска използването на услуги на застрахователни посредници, за което дружеството няма ангажимент да изплаща комисионни възнаграждения в следствие, на което се формира*

нисък процент на административно стопански разходи; 2. Комплексната оферта на корпоративен клиент, посредством процедура за възлагане на обществена поръчка;

Въз основа на горепосочените фактори и съгласно Оторизация е приложена средно 30% отстъпка от базовото тарифно число 4.29 %, по застраховка „Каско на МПС“, след прилагането на която получаваме предложеното в техническото предложение тарифно число в размер на 3%. Отстъпката е разпределена както следва: отстъпка за „Директен Бизнес“ т.е застрахователния договор се сключва без да се използват услугите на застрахователни посредници в размер на 20 % и отстъпка за комплексна оферта на корпоративен клиент посредством процедура за възлагане на обществена поръчка в размер на 10 %.

Направените отстъпки са в рамките на допустимите и по този начин се гарантира достатъчност на събраните премии с цел покриване на последиците от проявлението на риска.

Натрупаните до момента застрахователни резерви по тази застраховка, ниската квота на щети, регистрираният положителен финансов резултат при сключване на този вид застраховка, както и презастраховането на риска във водещи международни презастрахователни компании, притежаващи висок рейтинг на финансова сигурност, са допълнителни фактори, които благоприятстват стабилността и доказват сигурността на Дружеството за изпълнение на всички негови задължения като застраховател“.

**Комисията установи, че посочените в обосновката обстоятелства са обективни и я прие със следните мотиви:**

При разглеждане на представената обосновка, комисията установи, че участникът подробно е описал как е образувано предложеното от него тарифно число за застраховане на служителите на възложителя на личните им автомобили със застраховка „Автокаска“, в размер на 3%. Посочено е, че е формирано базово тарифно число 4.29% на база актюерска оценка на риска, базирана на обективни обстоятелства, че дружеството разполага с голяма база данни, анализи и статистики за проявлението на риска във всички пазарни ниши за предходни периоди със сходни параметри, отчитайки както обичайния, така и субективния риск и развитието им при конкретен застрахован, е получен много добър рисков профил, което е основание за прилагане на преференциални условия и индивидуално тарифиране. Върху така образуваното число са приложени максимално допустими допълнителни отстъпки съгласно Вътрешни процедури и Оторизации (отстъпка в размер на 20% за „Директен Бизнес“ т.е застрахователния договор се сключва без да се използват услугите на застрахователни посредници и отстъпка за комплексна оферта в размер на 10% на корпоративен клиент посредством процедура за възлагане на обществена поръчка). Направените отстъпки са в

рамките на допустимите и по този начин се гарантира достатъчност на събраните премии с цел покриване на последиците от проявлението на риска.

Комисията счита че участникът е обосновал начина на образуване на предложеното тарифно число. Представената обосновка съдържа информация, от която става ясно каква е основата върху която се правят отстъпките и какви отстъпки за съответните обстоятелства са приложени за да се формира предложението.

Обосновката съдържа точни и ясни данни, какви обстоятелства оказват влияние върху формиране на тарифното число, като същите са обективни, аргументирани и дават възможност на комисията да ги анализира. Комисията счита че посочените от участника обективни обстоятелства са свързани с наличие на икономичност при изпълнение на обществената поръчка (чл. 70, ал. 2, т. 4 от ЗОП). Като такива следва да се посочат обстоятелствата, че застрахователния договор ще бъде сключен директно с изпълнителя, за което той няма задължение за изплащане на комисионни възнаграждения, както и че е възможно да се предложи комплексна оферта за корпоративни клиенти. Комисията счита че тези обстоятелства оказват пряко влияние върху формиране на по-ниско тарифно число.

Комисията счита че посочените от участника обективни обстоятелства са свързани с наличие на изключително благоприятни условия на участника (чл. 70, ал. 2, т. 3 от ЗОП). Като такива комисията приема обстоятелствата, че се формира нисък процент на административно стопански разходи за застрахователя, тъй като той няма да изплаща комисионни възнаграждения на застрахователни посредници. Комисията счита че тези обстоятелства оказват пряко влияние върху формиране на по-ниско тарифно число.

Комисията реши: допуска ЗАД „ОЗК-Застраховане“ АД до по-нататъшно участие в процедурата и до отваряне на плика с ценовата оферта.

## **2. „ЗАСТРАХОВАТЕЛНА КОМПАНИЯ ЛЕВ ИНС“ АД.**

На закрито заседание комисията разгледа по същество документите, представени в плик № 2 „Предложение за изпълнение на поръчката“ на участника „ЗАСТРАХОВАТЕЛНА КОМПАНИЯ ЛЕВ ИНС“ АД в откритата процедура за възлагане на обществена поръчка.

Комисията констатира, че участникът е представил в плик № 2 „Предложение за изпълнение на поръчката“ всички изискани от възложителя и закона документи.

Представеното от участника Техническо предложение е изготвено по образец представен в документацията за участие в процедурата и съответства на изискванията на възложителя.

Участникът е представил декларация за покритите рискове по застраховка „Автокаско“, в която са предложени покрити рискове, които съответстват на Приложение № 5

„Минимални изисквания за покрити рискове на застрахования за застраховка „Автокасско“, което е неразделна част от документацията за участие.

Предложените параметри в офертата на „ЗАСТРАХОВАТЕЛНА КОМПАНИЯ ЛЕВ ИНС“ АД, които се оценяват съгласно чл. 69а, ал. 2, т. 3 от ЗОП и Методиката за определяне на комплексната оценка за класиране на офертите – Приложение № 4, неразделна част от документацията за участие в процедурата са следните:

**2.1. Разчет на квотата на щетата, представляваща съотношението в процент между изплатените и висящи (заявени, но още неизплатени) щети към постъпилите застрахователни премии, платими на застрахования като бонус, изразен в процент от постъпилите застрахователни премии:**

<b>Квота на щетата:</b>	<b>Бонус в %</b>
-------------------------	------------------

Под 10% - **45%** от платената от възложителя премия, без включен данък върху застрахователната премия.

Под 20% - **40%** от платената от възложителя премия, без включен данък върху застрахователната премия.

Под 30% - **35%** от платената от възложителя премия, без включен данък върху застрахователната премия.

Под 40% - **30%** от платената от възложителя премия, без включен данък върху застрахователната премия.

Под 50% - **25%** от платената от възложителя премия, без включен данък върху застрахователната премия.

**2.2. Предложено тарифно число по застраховка „Автокасско“ за служителите на БНБ.** Предлага при застраховане на служителите на възложителя на личните им автомобили със застраховка „Автокасско“ следното тарифно число (процент от стойността на автомобила) – **3.9%**.

Комисията извърши проверка по чл. 70, ал. 1 от ЗОП като съпостави всеки един от предложените от този участник бонуси, посочени в т. 2.1. и 2.2., със съответната средна стойност на предложенията на останалите участници по тези показатели. При така извършената проверка, комисията установи следното:

Предложените бонуси на възложителя, изразени в процент от платената застрахователна премия по чл. 7, ал. 2 от проекта на договор за застраховката „Автокасско“ при квота на щетата: под 20% - 40% от платената от възложителя премия, без включен данък върху застрахователната премия; под 30% - 35% от платената от възложителя премия, без включен данък върху застрахователната премия; под 40% - 30% от платената от възложителя премия, без включен данък върху застрахователната премия; под 50% - 25% от платената от

възложителя премия, без включен данък върху застрахователната премия са с повече от 20 на сто по-благоприятни от средната стойност на съответните предложения на останалите участници по тези показатели за оценка. С оглед на гореизложеното и на основание чл. 70, ал. 1 от ЗОП с писмо № БНБ – 105369/19.11.2015 г., комисията е изисквала от този участник в срок до **15:45 часа на 24.11.2015 г.** да представи подробна писмена обосновка за начина на образуването на всяко от предложенията, посочени по-горе.

Участникът „ЗАСТРАХОВАТЕЛНА КОМПАНИЯ ЛЕВ ИНС“ АД е представил в срок, с писмо № БНБ-105771/20.11.2015 г., следната писмена обосновка: *„Участието в положителния финансов резултат е начин за възстановяване на Възложителя на допълнителен финансов бонус, който зависи от разчета на квотата на щетата, представляваща съотношението в процент между изплатените и висящи (заявени, но още неизплатени) щети към постъпилите застрахователни премии.*

*В Техническото предложение е представен размер на предлаганото от нас участие в положителния финансов резултат за застраховката, определено като процент на база квотата на щета.*

*На база изчислената квота на щета, ще платим на Възложителя бонус, изразен в процент от платената от възложителя застрахователна премия (без включен данък върху застрахователната премия) и е определен диапазон.*

*С оглед определената от Възложителя методика за определяне на комплексната оценка на офертата, считаме, че нашето предложение е финансово обосновано за Възложителя и Изпълнителя, като гарантира застрахователната защита на застрахованите обекти и съществено оптимизира разходите на Възложителя.*

**Пример:** *При квота на щетите под 20%, положителният резултат от проявлението на риска е минимум 80%, в този случай „ЗАСТРАХОВАТЕЛНА КОМПАНИЯ ЛЕВ ИНС“ АД връща 40% от внесената застрахователна премия на Възложителя, в този случай финансовият резултат за дружеството е 40%. Така направените отчисления от застрахователната премия са гаранция, че „ЗАСТРАХОВАТЕЛНА КОМПАНИЯ ЛЕВ ИНС“ АД може да изпълни поетите финансови ангажименти и отговорности по договора.*

**Пример:** *При квота на щетите под 30%, положителният резултат от проявлението на риска е минимум 70%, в този случай „ЗАСТРАХОВАТЕЛНА КОМПАНИЯ ЛЕВ ИНС“ АД връща 35% от внесената застрахователна премия на Възложителя, в този случай финансовият резултат за дружеството е 35%. Така направените отчисления от застрахователната премия са гаранция, че ЗК „ЛЕВ ИНС“ АД може да изпълни поетите финансови ангажименти и отговорности по договора.*



*Пример: При квота на щетите под 40%, положителният резултат от проявлението на риска е минимум 60%, в този случай „ЗАСТРАХОВАТЕЛНА КОМПАНИЯ ЛЕВ ИНС“ АД връща 30% от внесената застрахователна премия на Възложителя, в този случай финансовият резултат за дружеството е 30%. Така направените отчисления от застрахователната премия са гаранция, че „ЗАСТРАХОВАТЕЛНА КОМПАНИЯ ЛЕВ ИНС“ АД може да изпълни поетите финансови ангажменти и отговорности по договора.*

*Пример: При квота на щетите под 50%, положителният резултат от проявлението на риска е минимум 50%, в този случай „ЗАСТРАХОВАТЕЛНА КОМПАНИЯ ЛЕВ ИНС“ АД връща 25% от внесената застрахователна премия на Възложителя, в този случай финансовият резултат за дружеството е 25%.*

*Посочените примери показват, че „ЗАСТРАХОВАТЕЛНА КОМПАНИЯ ЛЕВ ИНС“ АД се съгласява да разпредели печалбата по равно с Възложителя, в случай, че бъде сключен застрахователен договор.*

*Така направените отчисления от застрахователната премия са гаранция, че „ЗАСТРАХОВАТЕЛНА КОМПАНИЯ ЛЕВ ИНС“ АД може да изпълни поетите финансови ангажменти и отговорности по договора.*

*Предложението за участие в положителния финансов резултат е важна преференция, тъй като би позволило Възложителя трайно да намали своите разходи при благоприятно проявление на застрахования риск. Тези средства биха могли да се използват от Възложителя, като превантивни мероприятия за подобряване условията на труд, правилната експлоатация на движимото имущество-МПС и инсталираното оборудване в тях.*

*„ЗАСТРАХОВАТЕЛНА КОМПАНИЯ ЛЕВ ИНС“ АД има опит в изпълнението на обществени поръчки за големи корпоративни клиенти и е създадена стройна организация по изпълнението на договорните ни задължения с възложителите. В създадената организация работят специалисти с дългогодишен стаж в застраховането, притежаващи отлична квалификация и познания, за да изпълняват качествено задълженията си по отношение на договора с Вас.*

*„ЗАСТРАХОВАТЕЛНА КОМПАНИЯ ЛЕВ ИНС“ АД чрез участията си в обществени поръчки и публични покани през 2014 г. сключи застрахователни договори и през 2015 г. продължава участието ни в поръчки и сключването на договори за сходни застраховки с големи Възложители. Организацията на изпълнение на обществената поръчка включва своевременно и качествено обслужване по отношение на сключване на застраховката, а именно:*

• Следене за своевременното изплащане на застрахователната премия от страна на застрахования. Предоставяне на документите - полици и сметки на място посочено от застрахования от представител на застрахователя. Своевременно отразяване на промени в договора, поискани от застрахования. Промените ще се отразяват с анекс към застрахователната полица.

• При настъпване на щета - съдействие и консултации за действията, които следва да предприеме застрахования. Незабавно изплащане на застрахователно обезщетение при настъпване на застрахователен случай след представяне на всички необходими документи за доказване щетата по основание и размер.

„ЗАСТРАХОВАТЕЛНА КОМПАНИЯ ЛЕВ ИНС“ АД предлага най-добрите си условия за сключването на този вид застраховка и преференциални цени. Компанията има добра разработена система за сигурност, отлична превенция и разкриване на престъпни посегателства спрямо имуществени и неимуществени права на клиентите. В компанията работят специалисти с дългогодишен стаж в застраховането и имат отлична квалификация и познания, за да изпълняват качествено задълженията си по отношение на договора .

Като цяло предложеното от „ЗАСТРАХОВАТЕЛНА КОМПАНИЯ ЛЕВ ИНС“ АД решение предоставя благоприятни условия и възможности за реализиране на икономии и кратки срокове при изпълнение на обществената поръчка при постигане на качествена закрила на застрахованите обекти.

**Считаме, че нашето предложение е обосновано с оглед следните обективни обстоятелства:**

- 1. икономичност при изпълнение на обществената поръчка /снижаване до минимум на комисионни и други разходи/ - чл. 70, ал. 2, т. 4 от ЗОП, като същевременно се осигурява добра финансова закрила и сигурност на застрахованите обекти, при настъпило събитие, покрито по застраховката.**
- 2. съвременно техническо решение за изпълнение на обществената поръчка /наличие на централизирани интегрирани компютърни системи за сключване на застрахователни договори и обработка и изплащане на застрахователни обезщетения/ - чл. 70, ал. 2, т. 2 от ЗОП, което позволява постигане на много кратки срокове за извършване на всички дейности по сключването на застраховките, обработката на необходимите документи и изплащането на обезщетенията при минимални разходи.**
- 3. наличие на изключително благоприятни условия за участника - чл. 70, ал. 2, т. 3 от „ЗАСТРАХОВАТЕЛНА КОМПАНИЯ ЛЕВ ИНС“ АД има опит в изпълнението на обществени**

*поръчки от подобен род и в дружеството е създадена отлична организация по изпълнението на договорните ни задължения с възложителите на подобни поръчки.“*

**Комисията установи, че посочените в обосновката обстоятелства са обективни и я прие със следните мотиви:**

При разглеждане на представената обосновка, комисията установи, че участникът подробно е описал как е образуван всеки един предложен от него бонус в % от платената застрахователна премия за застраховка „Автокаско“. Посочено е че при квота на щетите под 20%, положителният резултат от проявлението на риска е минимум 80%, в този случай „ЗАСТРАХОВАТЕЛНА КОМПАНИЯ ЛЕВ ИНС“ АД връща 40% от внесената застрахователна премия на Възложителя, в този случай финансовият резултат за дружеството е 40%; при квота на щетите под 30%, положителният резултат от проявлението на риска е минимум 70 %, в този случай „ЗАСТРАХОВАТЕЛНА КОМПАНИЯ ЛЕВ ИНС“ АД връща 35% от внесената застрахователна премия на Възложителя, в този случай финансовият резултат за дружеството е 35%; при квота на щетите под 40%, положителният резултат от проявлението на риска е минимум 60 %, в този случай „ЗАСТРАХОВАТЕЛНА КОМПАНИЯ ЛЕВ ИНС“ АД връща 30% от внесената застрахователна премия на Възложителя, в този случай финансовият резултат за дружеството е 30%; при квота на щетите под 50%, положителният резултат от проявлението на риска е минимум 50 %, в този случай ЗК „Лев Инс“ АД връща 25% от внесената застрахователна премия на Възложителя, в този случай финансовият резултат за дружеството е 25%. Участникът посочва още, че така направените отчисления от застрахователната премия са гаранция, че „ЗАСТРАХОВАТЕЛНА КОМПАНИЯ ЛЕВ ИНС“ АД може да изпълни поетите финансови ангажименти и отговорности по договора. Посочените примери показват, че „ЗАСТРАХОВАТЕЛНА КОМПАНИЯ ЛЕВ ИНС“ АД се съгласява да разпреди печалбата по равно с Възложителя, в случай че бъде сключен застрахователен договор.

Комисията счита че участникът е обосновал начина на образуване на всеки един от предложените бонуси в % от застрахователната премия. От представената обосновка става ясно какъв е финансовия резултат на дружеството, при дадена квота на щетата. От представените данни в обосновката, комисията има възможност да прецени дали предложението е финансово обосновано и дали дружеството има възможност да покрие застрахователния риск.

**Обосновката съдържа данни, какви обстоятелства оказват пряко влияние върху формиране на предложените бонуси, като същите са обективни, аргументирани и дават възможност на комисията да ги анализира.** Комисията счита че посочените от участника обективни обстоятелства са свързани с наличие на икономичност при изпълнение на

обществената поръчка (чл. 70, ал. 2, т. 4 от ЗОП). Като такива следва да се посочат обстоятелствата, че се снижават до минимум комисионните и други разходи, като същевременно се осигурява добра финансова закрила и сигурност на застрахованите обекти, при настъпило събитие, покрито по застраховката. Предложението за участие в положителния финансов резултат е важна преференция, тъй като би позволило Възложителя трайно да намали своите разходи при благоприятно проявление на застрахования риск. Тези средства биха могли да се използват от Възложителя, като превантивни мероприятия за подобряване условията на труд, правилната експлоатация на движимото имущество-МПС и инсталираното оборудване в тях. Комисията счита че тези обстоятелства оказват пряко влияние върху формиране на предложените бонуси.

Останалите обстоятелства посочени в обосновката - наличие на централизирани интегрирани компютърни системи за сключване на застрахователни договори и обработка и изплащане на застрахователни обезщетения; опита на служителите на застрахователя; разработена система за сигурност; своевременно и качествено обслужване; посочения опит в изпълнението на обществени поръчки от подобен род, както и че в дружеството е създадена отлична организация по изпълнението на договорните задължения с възложителите на подобни поръчки, комисията счита че не са относими към образуване на предложените бонуси и същите биха имали отношение само към качествено изпълнение на поръчката.

Комисията реши: допуска „ЗАСТРАХОВАТЕЛНА КОМПАНИЯ ЛЕВ ИНС“ АД до по – нататъшно участие в процедурата и до отваряне на плика с ценовата оферта.

### **3. ЗД „БУЛ ИНС“ АД.**

На закрито заседание комисията разгледа по същество документите, представени в плик № 2 „Предложение за изпълнение на поръчката“ на участника ЗД „БУЛ ИНС“ АД в откритата процедура за възлагане на обществена поръчка.

Комисията констатира, че участникът е представил в плик № 2 „Предложение за изпълнение на поръчката“ всички изискани от възложителя и закона документи.

Представеното от участника Техническо предложение е изготвено по образец представен в документацията за участие в процедурата и съответства на изискванията на възложителя.

Участникът е представил декларация за покритите рискове по застраховка „Автокаска“, в която са предложени покрити рискове, които съответстват на Приложение № 5 „Минимални изисквания за покрити рискове на застрахования за застраховка „Автокаска“, което е неразделна част от документацията за участие.

Предложените параметри в офертата на ЗД „БУЛ ИНС“ АД, които се оценяват съгласно чл. 69а, ал. 2, т. 3 от ЗОП и Методиката за определяне на комплексната оценка за класиране на офертите – Приложение № 4, неразделна част от документацията за участие в процедурата са следните:

**3.1. Разчет на квотата на щетата, представляваща съотношението в процент между изплатените и висящи (заявени, но още неизплатени) щети към постъпилите застрахователни премии, платими на застрахования като бонус, изразен в процент от постъпилите застрахователни премии:**

<b>Квота на щетата:</b>	<b>Бонус в %</b>
-------------------------	------------------

Под 10% - **90%** от платената от възложителя премия, без включен данък върху застрахователната премия.

Под 20% - **80%** от платената от възложителя премия, без включен данък върху застрахователната премия.

Под 30% - **70%** от платената от възложителя премия, без включен данък върху застрахователната премия.

Под 40% - **60%** от платената от възложителя премия, без включен данък върху застрахователната премия.

Под 50% - **50%** от платената от възложителя премия, без включен данък върху застрахователната премия.

**3.2. Предложено тарифно число по застраховка „Автокаско” за служителите на БНБ.** Предлага при застраховане на служителите на възложителя на личните им автомобили със застраховка „Автокаско” следното тарифно число (процент от стойността на автомобила) – **6.50%**.

Комисията извърши проверка по чл. 70, ал. 1 от ЗОП като съпостави всеки един от предложените от този участник бонуси, посочени в т. 3.1. и 3.2., със съответната средна стойност на предложенията на останалите участници по тези показатели. При така извършената проверка, комисията установи следното:

Предложените бонуси на възложителя, изразени в процент от платената застрахователна премия по чл. 7, ал. 2 от проекта на договор за застраховката „Автокаско” при квота на щетата: под 10% - 90% от платената от възложителя премия, без включен данък върху застрахователната премия; под 20% - 80% от платената от възложителя премия, без включен данък върху застрахователната премия; под 30% - 70% от платената от възложителя премия, без включен данък върху застрахователната премия; под 40% - 60% от платената от възложителя премия, без включен данък върху застрахователната премия; под 50% - 50% от платената от възложителя премия, без включен данък върху застрахователната премия са с

повече от 20 на сто по-благоприятни от средната стойност на съответните предложения на останалите участници по тези показатели за оценка. С оглед на гореизложеното и на основание чл. 70, ал. 1 от ЗОП с писмо № БНБ – 105356/19.11.2015 г., комисията е изискала от този участник в срок до **15:45 часа на 24.11.2015 г.** да представи подробна писмена обосновка за начина на образуването на всяко от предложенията, посочени по-горе.

Участникът ЗД „БУЛ ИНС“ АД е представил в срок, с писмо № БНБ-106534/24.11.2015 г., следната писмена обосновка: *„Във връзка с искане за писмена обосновка на предложената от ЗД „БУЛ ИНС“ АД техническа оферта, предоставяме следните обективни обстоятелства, определили формирането ѝ и свързани с наличието на изключително благоприятни условия за ЗД „БУЛ ИНС“ АД, както и с постигната ефективност при изпълнение на обществената поръчка.*

*ЗД „БУЛ ИНС“ АД е един от лидерите в общото застраховане, дружеството е учредено на 31 август 1935 година. То е лицензиран застраховател с над 20 (двадесет) годишен опит, с постоянен положителен финансов резултат и с гарантирана презастрахователна програма, осъществена чрез договори с водещи международни презастрахователни компании. ЗД „БУЛ ИНС“ АД е с утвърдени позиции на българския застрахователен пазар, което се потвърждава с висок пазарен дял по общо застраховане през годините. Дружеството е доказано коректен и сигурен партньор с модерна концепция за разширяване и разнообразяване на застрахователните продукти. Разполага с над 250 квалифицирани служителя, работещи е цялата страна. Прилага ефективна технология за бързо ликвидиране на щети и изплащане на обезщетения при настъпване на застрахователно събитие, като използва отработени механизми за своевременно решаване на специфични застрахователни ситуации, което му гарантира сигурни и стабилни клиенти и дългосрочни партньори.*

*Навременните анализи на всеки изтекъл период, чертаят стратегическите приоритети при определяне политиката на дружеството за постигане на глобалните цели по разпределение на дяловете на застрахователния пазар за отделните видове застраховки. Високият кредитен рейтинг и водещият пазарен дял на дружеството по определени видове застраховки дават възможност за по-агресивно навлизане в застрахователните сегменти при наличие на благоприятни обективни условия. В този случай са налични изключително благоприятни условия за ЗД „БУЛ ИНС“ АД при изготвяне на техническото предложение по предмета на поръчката: „Застраховане на служебните автомобили на БНБ със застраховки „Гражданска отговорност“, „Автокаска“ и „Злополука на местата е МПС“, продиктувани от финансовата стабилност на компанията в настоящият момент потвърден от притежавания Сертификат за дългосрочен кредитен рейтинг iBBB+ със*

стабилна перспектива, актуализиран от БАКР - АГЕНЦИЯ ЗА КРЕДИТЕН РЕЙТИНГ АД на 19.10.2015 г ([http://www.bcra-bg.com/files/archive\\_572.pdf](http://www.bcra-bg.com/files/archive_572.pdf)), която е третата пълноправна рейтингова агенция в Европейския съюз, регистрирана съгласно Регламент № 1060/2009 на Европейския Парламент и на Съвета на Европа, Признанието на агенцията се базира на анализ и оценка на цялостната дейност на ЗД „БУЛ ИНС“ АД, включваща точно, прецизно и безапелационно изпълнение на застрахователните и презастрахователни програми. Не на последно място трябва да се посочи факта, че за последната приключила финансова ЗД „БУЛ ИНС“ АД е на четвърто място по реализирана печалба от дейността си, съгласно официалните данни от счетоводните баланси на застрахователите по общо застраховане към 31.12.2014 година и отчетите за доходите на застрахователите по общо застраховане за 2014 година, достъпни на електронната страница на Комисия за финансов надзор <http://www.fsc.bg/bg/pazari/zastrahovatelyen-pazar/statistika/obshto-zastrahovane/2014/>.

Изложените аргументи дават възможност на ЗД „Бул Инс“ АД да предлага преференциални условия, като кратки срокове за изплащане на обезщетения, конкурентни тарифни ставки и предоставяне на бонус на застрахованият под формата на процент от платената застрахователната премия, при достигане на „ниска“ квота на щетимост под 10 %, под 20 %, под 30 %, под 40 % и под 50 %. Основавайки се на данни от Застрахователно - техническия план на ЗД „БУЛ ИНС“ АД, 50% от всяка внесена застрахователна премия се заделя като рискова вноска, също така и на заложеният в документацията за участие разчет на квотата на щетата, представляваща съотношението в процент между изплатените и висящи (заявени, но още неизплатени) щети към постъпилите застрахователни премии, платими на застрахования като бонус, изразен в процент от постъпилите застрахователни премии, който във всичките си нива е под 50%, компанията смята за обосновано и най-рационално, даденото предложение:

Квота на щетата: Бонус в %

Под 10% - 90% от платената от Възложителя премия, без включен данък върху застрахователната премия,

Под 20% - 80% от платената от Възложителя премия, без включен данък върху застрахователната премия.

Под 30% - 70% от платената от Възложителя премия, без включен данък върху застрахователната премия.

Под 40% - 60% от платената от Възложителя премия, без включен данък върху застрахователната премия.

Под 50% - 50% от платената от Възложителя премия, без включен данък върху застрахователната премия.

*Определянето на техническата оферта, в частност „разчет на квотата на щетата, представляваща съотношение в процент между изплатените и висящи (заявени, но още неизплатени) щети към постъпилите застрахователни премии, на застрахования като бонус, изразен в процент от постъпилите застрахователни премии“ е изцяло съобразено с техническите изисквания на Възложителя, поставени в техническата спецификация в документацията за участие в процедурата и е свързана с постигане на висока ефективност при изпълнение на обществената поръчка. Високо квалифицираният екип от специалист, с дългогодишен опит в областта на автомобилното застраховане, е изградил организация, прилагаща високо технологични програми за бързо и адекватно решаване на застрахователните казуси, чрез свеждане до минимум на времето за обработка на документи и оптимално използване на техническите и човешки ресурси. Директният и непрекъснат контакт с презастрахователните компании води до усъвършенстване на финансовите инструменти при минимизиране на разходите след подновяване на договорите.*

*Техническото предложение е прецизно определено след основно проучване на застрахователния пазар, като се оценява риска съгласно представената информация в документацията за участие в процедурата.*

*Въз основа на горе изложеното, а именно наличието на изключително благоприятни условия за ЗД „БУЛ ИНС“ АД и икономичност при изпълнение на поръчката, са създадени обективни обстоятелства за формиране на техническото предложение.“*

**Комисията установи, че посочените в обосновката обстоятелства не са обективни и не я прие със следните мотиви:**

В обосновката на този участник са посочени обстоятелства свързани с: опита на участника; високия му пазарен дял в общото застраховане през годините; квалифицирани служители, работещи е цялата страна; прилагане на ефективна технология за бързо ликвидиране на щети и изплащане на обезщетения при настъпване на застрахователно събитие. В обосновката се посочва още, че навременните анализи на всеки изтекъл период, чертаят стратегическите приоритети при определяне политиката на дружеството за постигане на глобалните цели по разпределение на дяловете на застрахователния пазар за отделните видове застраховки. В обосновката е посочено още, че високият кредитен рейтинг и водещият пазарен дял на дружеството по определени видове застраховки дават възможност за по-агресивно навлизане в застрахователните сегменти при наличие на благоприятни обективни условия; притежава Сертификат за дългосрочен кредитен рейтинг iBBB+ със стабилна перспектива, актуализиран от БАКР - АГЕНЦИЯ ЗА КРЕДИТЕН РЕЙТИНГ АД, както и че за последната приключила финансова ЗД „БУЛ ИНС“ АД е на четвърто място по реализирана печалба от дейността си. Участникът посочва още, че изложените аргументи



дават възможност на ЗД „БУЛ ИНС“ АД да предлага преференциални условия, като кратки срокове за изплащане на обезщетения, конкурентни тарифни ставки и предоставяне на бонус на застрахованият под формата на процент от платената застрахователната премия, при достигане на „ниска“ квота на щетимост под 10 %, под 20 %, под 30 %, под 40 % и под 50 %; високо квалифицираният екип от специалисти, с дългогодишен опит в областта на автомобилното застраховане, е изградил организация, прилагаща високо технологични програми за бързо и адекватно решаване на застрахователните казуси, чрез свеждане до минимум на времето за обработка на документи и оптимално използване на техническите и човешки ресурси, както и че директният и непрекъснат контакт с презастрахователните компании води до усъвършенстване на финансовите инструменти при минимизиране на разходите след подновяване на договорите. В обосновката е посочено, че основавайки се на данни от Застрахователно - техническия план на ЗД „БУЛ ИНС“ АД, 50% от всяка внесена застрахователна премия се заделя като рискова вноска, също така и на заложеният в документацията за участие разчет на квотата на щетата, представляваща съотношението в процент между изплатените и висящи (заявени, но още неизплатени) щети към постъпилите застрахователни премии, платими на застрахования като бонус, изразен в процент от постъпилите застрахователни премии, който във всичките си нива е под 50%, компанията смята за обосновано и най-рационално, даденото предложение. **Комисията счита че тези обстоятелства не са относими към образуване на предложените бонуси и същите биха имали отношение само към качествено изпълнение на поръчката и не са свързани с някое от обективните обстоятелства посочени в чл. 70, ал. 2 от ЗОП.**

В обосновката са посочени още следните обстоятелства: определянето на техническата оферта, в частност „разчет на квотата на щетата, представляваща съотношение в процент между изплатените и висящи (заявени, но още неизплатени) щети към постъпилите застрахователни премии, на застрахования като бонус, изразен в процент от постъпилите застрахователни премии“ е изцяло съобразено с техническите изисквания на Възложителя, поставени в техническата спецификация в документацията за участие в процедурата и е свързана с постигане на висока ефективност при изпълнение на обществената поръчка. **Комисията счита че съобразяването на участника с изискванията на документацията се отнася до всички участници в процедурата, и не може да се приеме, че това е обективно обстоятелство, което е благоприятно само за този участник.**

С оглед на изложеното до тук, комисията заключи, че от посочените обстоятелства в представената от ЗД „БУЛ ИНС“ АД писмена обосновка не доказват наличието на обективни обстоятелства в нито една от хипотезите на чл. 70, ал. 2 от ЗОП. Обосновката не сочи обстоятелства, които да обусловят наличието на оригинално решение за изпълнение на

поръчката, предложено техническо решение, наличие на изключително благоприятни условия за участника, икономичност при изпълнение на обществената поръчка и получаване на държавна помощ.

Комисията реши: на база на гореизложените мотиви, комисията счита че представената от участника на основание чл. 70, ал. 1 от ЗОП писмена обосновка не може да бъде приета поради липса на някое от посочените в чл. 70, ал. 2, т. 1 – т. 4 от ЗОП правни основания. С оглед на това и на основание чл. 70, ал. 3 от ЗОП, комисията предлага за отстраняване от по-нататъшно участие в процедурата участникът ЗД „БУЛ ИНС“ АД.

#### **4. ЗАД „ВИКТОРИЯ“.**

На закрито заседание комисията разгледа по същество документите, представени в плик № 2 „Предложение за изпълнение на поръчката“ на участника ЗАД „ВИКТОРИЯ“ в откритата процедура за възлагане на обществена поръчка.

Комисията констатира, че участникът е представил в плик № 2 „Предложение за изпълнение на поръчката“ всички изискани от възложителя и закона документи.

Представеното от участника Техническо предложение е изготвено по образец представен в документацията за участие в процедурата и съответства на изискванията на възложителя.

Участникът е представил декларация за покритите рискове по застраховка „Автокасско“, в която са предложени покрити рискове, които съответстват на Приложение № 5 „Минимални изисквания за покрити рискове на застрахования за застраховка „Автокасско“, което е неразделна част от документацията за участие.

Предложените параметри в офертата на ЗАД „ВИКТОРИЯ“, които се оценяват съгласно чл. 69а, ал. 2, т. 3 от ЗОП и Методиката за определяне на комплексната оценка за класиране на офертите – Приложение № 4, неразделна част от документацията за участие в процедурата са следните:

**4.1. Разчет на квотата на щетата, представляваща съотношението в процент между изплатените и висящи (заявени, но още неизплатени) щети към постъпилите застрахователни премии, платими на застрахования като бонус, изразен в процент от постъпилите застрахователни премии:**

<b>Квота на щетата:</b>	<b>Бонус в %</b>
-------------------------	------------------

Под 10% - **20%** от платената от възложителя премия, без включен данък върху застрахователната премия.

Под 20% - **20%** от платената от възложителя премия, без включен данък върху застрахователната премия.

Под 30% - 30% от платената от възложителя премия, без включен данък върху застрахователната премия.

Под 40% - 30% от платената от възложителя премия, без включен данък върху застрахователната премия.

Под 50% - 20% от платената от възложителя премия, без включен данък върху застрахователната премия.

**4.2. Предложено тарифно число по застраховка „Автокаска” за служителите на БНБ.** Предлага при застраховане на служителите на възложителя на личните им автомобили със застраховка „Автокаска” следното тарифно число (процент от стойността на автомобила) – **3.5%.**

Комисията извърши проверка по чл. 70, ал. 1 от ЗОП като съпостави всеки един от предложените от този участник бонуси, посочени в т. 4.1. и 4.2., със съответната средна стойност на предложенията на останалите участници по тези показатели. При така извършената проверка, комисията установи следното:

Предложените бонуси на възложителя, изразени в процент от платената застрахователна премия по чл. 7, ал. 2 от проекта на договор за застраховката „Автокаска” при квота на щетата: под 40% - 30% от платената от възложителя премия, без включен данък върху застрахователната премия и предложеното тарифно число (процент от стойността на автомобила) при застраховане на личните автомобили на служителите на възложителя със застраховка „Автокаска” – 3.5% са повече от 20 на сто по-благоприятни от средната стойност на съответните предложения на останалите участници по тези показатели за оценка. С оглед на гореизложеното и на основание чл. 70, ал. 1 от ЗОП с писмо № БНБ – 105374/19.11.2015 г., комисията е изисквала от този участник в срок до **15:45 часа на 24.11.2015 г.** да представи подробна писмена обосновка за начина на образуването на всяко от предложенията, посочени по-горе.

Участникът ЗАД „ВИКТОРИЯ“ е представил в срок, с писмо № БНБ-106553/24.11.2015 г., следната писмена обосновка: „1. Предложеният бонус на ЗАД „ВИКТОРИЯ“, изразен в процент от платената застрахователна премия по чл. 7, ал. 2 от проекта на договор за застраховка „Автокаска” при квота на щетата: Под 40% - 30 % от платената от Възложителя премия, без включен данък върху застрахователната премия.

*1.1. Подписваческата стратегия на Дружеството има за цел постигането на диверсификация, с цел балансирана структура и се основава на голям портфейл от сходни рискове, което предполага ниска променливост на резултата.*

1.2. Рискът при подписване е свързан с правилната оценка на застрахования обекти на застрахователната му стойност, която е в пряка зависимост от марката и вида на моторното превозно средство, неговата възраст и предназначението му.

1.3. Имайки предвид, значителния относителен дял на тази застраховка в застрахователния портфейл на дружеството от съществено значение е разумното ценообразуване, политиката за ликвидация на възникнали застрахователни събития, качеството на предлагания продукт и най-вече прилагането на индивидуален подход към конкретния клиент, а от тук и възможността да бъдат направени съответните отстъпки при определяне на посочената квота на щетимост.

1.4. Нашето предложение за бонус към Възложителят, изразен в процент от платената застрахователна премия е разработено въз основа на резултати от развитие на риска и е съобразено с подписваческата дейност на дружеството.

1.5. Предложената схема е определена съгласно действащата тарифа по застраховка „Каско на МПС“ на дружеството, полагащите се по застрахователно-технически план отстъпки, както и допълнителни отстъпки на база анализ за цялостно развитие на риска и възможните преференции за конкретния възложител, съобразени с размера на АСР, както и факта, че по сделката няма разходи за комисион на посредник. Тези факти позволяват коректното изпълнение на направеното от нас предложение, без това да повлиява качествено изпълнение на договора.

2. Предложено тарифно число (процент от стойността на автомобила) при застраховане на личните автомобили на служителите на Възложителя със застраховка „Автокаска“ - 3.5% се формира и определя при оценка на редица показатели, свързани с естеството, величината на рисковете и честотата на тяхното проявяване, характерни за конкретния обект.

В случая, при определяне на размера на тарифното число по застраховка „Автокаска“ са взети предвид следните определящи фактори:

2.1. Служителите на Възложителят в качеството си на водачи на МПС са с много добър рисков профил. Това обстоятелство е водещо за определяне на посоченото в офертата на ЗАД „ВИКТОРИЯ“ тарифно число и се предполага от:

- сериозността, отговорността и професионализма, на служителите на Възложителят;
- използване на притежаваните МПС на служителите на Възложителят извън работно време предвид адреса на седалището на Възложителя и невъзможността за свободно паркиране в тази част на град София, обстоятелство намаляващо риска;

- Личните автомобили са ниско рискови, ако се предположи, че те се ползват основно от служителите и то не много активно в пет дневната работна седмица.

2.2. В съответствие с приетата от дружеството тарифна политика, при определяне на предложеното тарифно число е приложена отстъпка от стандартната тарифа за комплексно застраховане и голям брой МПС .

В заключение бихме искали да отбележим, че предложеният бонус на Възложителя при квота на щети, както и тарифно число за застраховане на личните автомобили на служителите на Възложителя са определени след обстоен анализ на риска, съгласно действащите тарифа и правила на ЗАД „ВИКТОРИЯ“, след прилагане на полагащите се отстъпки, и допълнителни отстъпки на база възможните преференции за конкретния обект, позовавайки се и посочените по-горе аргументи.

Считаме, че представената подробна обосновка за предлагания от нас бонус при квота на щети, както и преференциално тарифно число за застраховане на личните автомобили на служителите на Възложителя очертава професионалния ни и обективен подход при тяхното определяне, така че да осигури баланс между разходваните бюджетни средства от Възложителя и гарантиране на икономическите му интереси чрез качествено изпълнение на поръчката. “

Комисията разгледа писмената обосновка представена от този участник по отношение на предложени бонус на възложителя, изразени в процент от платената застрахователна премия по чл. 7, ал. 2 от проекта на договор за застраховката „Автокаско“ при квота на щетата: под 40% - 30% от платената от възложителя премия, без включен данък върху застрахователната премия. **Комисията установи, че в тази си част обосновката съдържа обстоятелства, които са обективни.**

Комисията счита че участникът е обосновал начина на образуване на предложени бонус в % от застрахователната премия. От представените данни в обосновката, комисията има възможност да прецени дали предложението е финансово обосновано и дали дружеството има възможност да покрие застрахователния риск.

**Обосновката съдържа данни, какви обстоятелства оказват пряко влияние върху формиране на предложените бонуси, като същите са обективни, аргументирани и дават възможност на комисията да ги анализира.** Комисията счита че посочените от участника обективни обстоятелства са свързани с наличие на икономичност при изпълнение на обществената поръчка (чл. 70, ал. 2, т. 4 от ЗОП). Като такива следва да се посочат следните обстоятелства: подписваческата стратегия на Дружеството има за цел постигането на диверсификация, с цел балансирана структура и се основава на голям портфейл от сходни рискове, което предполага ниска променливост на резултата; рискът при подписване е свързан

с правилната оценка на застрахования обекти на застрахователната му стойност, която е в пряка зависимост от марката и вида на моторното превозно средство, неговата възраст и предназначението му; имайки предвид, значителния относителен дял на тази застраховка в застрахователния портфейл на дружеството от съществено значение е разумното ценообразуване, политиката за ликвидация на възникнали застрахователни събития, качеството на предлагания продукт и най-вече прилагането на индивидуален подход към конкретния клиент, а от тук и възможността да бъдат направени съответните отстъпки при определяне на посочената квота на щетимост; предложението за бонус към Възложителят, изразен в процент от платената застрахователна премия е разработено въз основа на резултати от развитие на риска и е съобразено с подписваческата дейност на дружеството; предложената схема е определена съгласно действащата тарифа по застраховка „Каско на МПС“ на дружеството, полагащите се по застрахователно-технически план отстъпки, както и допълнителни отстъпки на база анализ за цялостно развитие на риска и възможните преференции за конкретния възложител, съобразени с размера на АСР, както и факта, че по сделката няма разходи за комисион на посредник. Комисията счита че тези обстоятелства оказват пряко влияние върху формиране на предложениния бонус.

Комисията разгледа писмената обосновка представена от този участник по отношение на предложеното тарифно число (процент от стойността на автомобила) при застраховане на личните автомобили на служителите на Възложителя със застраховка „Автокаска“. Комисията установи, че **участникът не е посочил базово тарифно число, както и какви проценти отстъпка са направени върху него за да се получи предложеното тарифно число в размер на 3.5%.** В обосновката са посочени следните обстоятелства, които според този участник оказват влияние върху образуването на тарифно число: сериозността, отговорността и професионализма, на служителите на Възложителят; използване на притежаваните МПС на служителите на Възложителят извън работно време предвид адреса на седалището на Възложителя и невъзможността за свободно паркиране в тази част на град София, обстоятелство намаляващо риска; личните автомобили са ниско рискови, ако се предположи, че те се ползват основно от служителите и то не много активно в пет дневната работна седмица; в съответствие с приетата от дружеството тарифна политика, при определяне на предложеното тарифно число е приложена отстъпка от стандартната тарифа за комплексно застраховане и голям брой МПС. **Поради липса на информация за това какви проценти отстъпки са приложени за всеки един от посочените в писмената обосновка обстоятелства, комисията не може да направи преценка как тези обстоятелства влияят върху намаляване на тарифното число и да прецени дали тези обстоятелства са обективни.**

Комисията счита че представената обосновка не съдържа информация, от която да става ясно каква е основата от която са започнати да се правят отстъпки, какви точно отстъпки са приложени за съответните обстоятелства, за да се формира предложението за да има възможност комисията да ги анализира. Поради липса на тази информация в представената обосновка не може да се прецени дали обстоятелствата са обективни и дали попадат в една от хипотезите на чл. 70, ал. 2 от ЗОП, а именно наличието на оригинално решение за изпълнение на поръчката, предложено техническо решение, наличие на изключително благоприятни условия за участника, икономичност при изпълнение на обществената поръчка и получаване на държавна помощ.

Комисията реши: на база на гореизложените мотиви, комисията счита че представената от участника на основание чл. 70, ал. 1 от ЗОП писмена обосновка по отношение на предложеното тарифно число при застраховане на личните автомобили на служителите на Възложителя със застраховка „Автокаско“ не може да бъде приета поради липса на посочените в чл. 70, ал. 2, т. 1 – т. 4 от ЗОП правни основания. С оглед на това и на основание чл. 70, ал. 3 от ЗОП, комисията предлага за отстраняване от по-нататъшно участие в процедурата участникът ЗАД „ВИКТОРИЯ“.

#### **5. ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“.**

На закрито заседание комисията разгледа по същество документите, представени в плик № 2 „Предложение за изпълнение на поръчката“ на участника ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ в откритата процедура за възлагане на обществена поръчка.

Комисията констатира, че участникът е представил в плик № 2 „Предложение за изпълнение на поръчката“ всички изискани от възложителя и закона документи.

Представеното от участника Техническо предложение е изготвено по образец представен в документацията за участие в процедурата и съответства на изискванията на възложителя.

Участникът е представил декларация за покритите рискове по застраховка „Автокаско“, в която са предложени покрити рискове, които съответстват на Приложение № 5 „Минимални изисквания за покрити рискове на застрахования за застраховка „Автокаско“, което е неразделна част от документацията за участие.

Предложените параметри в офертата на ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“, които се оценяват съгласно чл. 69а, ал. 2, т. 3 от ЗОП и Методиката за определяне на комплексната оценка за класиране на офертите – Приложение № 4, неразделна част от документацията за участие в процедурата са следните:

**5.1. Разчет на квотата на щетата, представляваща съотношението в процент между изплатените и висящи (заявени, но още неизплатени) щети към постъпилите застрахователни премии, платими на застрахования като бонус, изразен в процент от постъпилите застрахователни премии:**

<b>Квота на щетата:</b>	<b>Бонус в %</b>
-------------------------	------------------

Под 10% - 50% от платената от възложителя премия, без включен данък върху застрахователната премия.

Под 20% - 40% от платената от възложителя премия, без включен данък върху застрахователната премия.

Под 30% - 30% от платената от възложителя премия, без включен данък върху застрахователната премия.

Под 40% - 20% от платената от възложителя премия, без включен данък върху застрахователната премия.

Под 50% - 10% от платената от възложителя премия, без включен данък върху застрахователната премия.

**5.2. Предложено тарифно число по застраховка „Автокасco” за служителите на БНБ.** Предлага при застраховане на служителите на възложителя на личните им автомобили със застраховка „Автокасco” следното тарифно число (процент от стойността на автомобила) – **4%**.

Комисията извърши проверка по чл. 70, ал. 1 от ЗОП като съпостави всеки един от предложените от този участник бонуси, посочени в т. 5.1. и 5.2., със съответната средна стойност на предложенията на останалите участници по тези показатели. При така извършената проверка, комисията установи следното:

Предложените бонуси на възложителя, изразени в процент от платената застрахователна премия по чл. 7, ал. 2 от проекта на договор за застраховката „Автокасco” при квота на щетата: под 10% - 50% от платената от възложителя премия, без включен данък върху застрахователната премия; под 20% - 40% от платената от възложителя премия, без включен данък върху застрахователната премия са с повече от 20 на сто по-благоприятно от средната стойност на съответните предложения на останалите участници по тези показатели за оценка. С оглед на гореизложеното и на основание чл. 70, ал. 1 от ЗОП с писмо № БНБ-105372/19.11.2015 г., комисията е изисквала от този участник в срок до **15:45 часа на 24.11.2015 г.** да представи подробна писмена обосновка за начина на образуването на всяко от предложенията, посочени по-горе.

Участникът ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ е представил в срок, с писмо № БНБ-106011/23.11.2015 г., следната писмена обосновка: „При подготовката на



офертата за конкурса в частта „Участие в положителния резултат“ по застраховка „Автокаско“ е приложена традиционна схема за това участие с намаляване на участието при нарастване на щетимостта. Прилагането на този застрахователен инструмент има за крайна цел да предизвика ползвателя на застраховката да участва активно в мероприятията за намаляване на риска чрез собствени усилия (управление на автопарка, избор на изпълнители за извършване на ремонтните работи след застрахователни събития, мерки за повишаване на квалификацията на водачите). За застрахователя тези мерки са от особено значение, тъй като те намаляват щетимостта по застраховка, която традиционно се характеризира с висока квота на щетимост. С намаляването на щетимостта се осъществява възможност за намаляване на платените от възложителя застрахователни премии, но това не може да се направи предварително, а едва след въвеждане на мерките. Застрахователят прилага мярката като обещание разчитайки на въздействието на застрахования. След като то се реализира и щетимостта намалее застрахователят връща частта от застрахователната премия, с което се появяват изключително благоприятни условия за намаляване на нейната цена.

Аналог на този вариант е намаляването на тарифната ставка без предлагане на участие в ПФР (УПФР), което се характеризира с по-малка точност при оценката на риска и определянето на справедлива и достатъчна цена на застраховката. При съответната квота на щетимост по този вид застраховка, връщането на посочения от ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ ПФР всъщност компенсира разликата с реалното тарифиране при осъществяване на щетимост в точно този размер, който съответства на предложената от Възложителя скала. Освен това изискването на Възложителя в тръжната документация е да бъде посочена схема за връщане на премия при участие в ПФР (УПФР), което е предпоставка този застрахователен инструмент да се използва.

Административно-стопанските разходи (АСР) на дружество са в размер на 40%. В този смисъл при квота на щетата:

до 10% ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ е в състояние да върне 50% от премията ( $100\% = 40\% \text{АСР} + 50\% \text{УПФР} + 10\% \text{квота}$ ).

до 20% ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ е в състояние да върне 40% от премията ( $100\% = 40\% \text{АСР} + 40\% \text{УПФР} + 20\% \text{квота}$ ).

В заключение бихме искали да декларираме, че базирайки се на дългогодишния си опит, детайлните анализи и оценки на развитието на риска, които дружеството извършва, реализираната квота на щетимост по видовете застраховка, водещата ни позиция на застрахователния пазар, надеждните ни партньори на международния презастрахователен пазар, разумните актюерски изчисления и доброто познаване на развитието на риска на

*автопарка на БНБ, ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“, представи оферта свързана с икономичност и прилагане на оригинално решение при изпълнението на обществената поръчка и наличие на благоприятни условия за ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ да предложи именно такава оферта по конкретния вид застраховка.“*

**Комисията установи, че посочените в обосновката обстоятелства са обективни и я прие със следните мотиви:**

При разглеждане на представената обосновка, комисията установи, че участникът подробно е описал как е образуван всеки един предложен от него бонус в % от платената застрахователна премия за застраховка „Автокаска“. Участникът е посочил, че административно-стопанските разходи (АСР) на дружество са в размер на 40%. В този смисъл при квота на щетата: до 10% ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ е в състояние да върне 50% от премията ( $100\% = 40\% \text{АСР} + 50\% \text{УПФР} + 10\% \text{квота}$ ); до 20% ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ е в състояние да върне 40% от премията ( $100\% = 40\% \text{АСР} + 40\% \text{УПФР} + 20\% \text{квота}$ ).

Комисията счита че участникът е обосновал начина на образуване на всеки един от предложените бонуси в % от застрахователната премия. От представената обосновка става ясно какъв е финансовия резултат на дружеството, при дадена квота на щетата. От представените данни в обосновката, комисията има възможност да прецени дали предложението е финансово обосновано и дали дружеството има възможност да покрие застрахователния риск.

**Обосновката съдържа данни, какви обстоятелства оказват пряко влияние върху формиране на предложените бонуси, като същите са обективни, аргументирани и дават възможност на комисията да ги анализира.** Комисията счита че посочените от участника обективни обстоятелства са свързани с наличие на изключително благоприятни условия за участника (чл. 70, ал. 2, т. 3 от ЗОП). Като такива следва да се посочат обстоятелствата, че прилагането на застрахователния инструмент УПФР има за крайна цел да предизвика ползвателя на застраховката да участва активно в мероприятията за намаляване на риска чрез собствени усилия (управление на автопарка, избор на изпълнители за извършване на ремонтните работи след застрахователни събития, мерки за повишаване на квалификацията на водачите). За застрахователя тези мерки са от особено значение, тъй като те намаляват щетимостта по застраховка, която традиционно се характеризира с висока квота на щетимост. С намаляването на щетимостта се осъществява възможност за намаляване на платените от възложителя застрахователни премии, но това не може да се направи предварително, а едва след въвеждане на мерките. Застрахователят прилага мярката като обещание разчитайки на въздействието на застрахования. След като то се реализира и щетимостта намалее

застрахователят връща частта от застрахователната премия, с което се появяват изключително благоприятни условия за намаляване на нейната цена. Комисията счита че тези обстоятелства оказват пряко влияние върху формиране на предложените бонуси.

Останалите обстоятелства посочени в обосновката – дългогодишния опит на застрахователя, водещата позиция на застрахователния пазар, надеждните партньори на международния презастрахователен пазар, комисията счита че не са относими към образуване на предложените бонуси и същите биха имали отношение само към качествено изпълнение на поръчката.

Комисията реши: допуска ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ до по-нататъшно участие в процедурата и до отваряне на плика с ценовата оферта.

## **6. „ЗЕАД ДАЛЛБОГГ: ЖИВОТ И ЗДРАВЕ“ ЕАД.**

На закрито заседание комисията разгледа по същество документите, представени в плик № 2 „Предложение за изпълнение на поръчката“ на участника „ЗЕАД ДАЛЛБОГГ: ЖИВОТ И ЗДРАВЕ“ ЕАД в откритата процедура за възлагане на обществена поръчка.

Комисията констатира, че участникът е представил в плик № 2 „Предложение за изпълнение на поръчката“ всички изискани от възложителя и закона документи.

Представеното от участника Техническо предложение е изготвено по образец представен в документацията за участие в процедурата и съответства на изискванията на възложителя.

Участникът е представил декларация за покритите рискове по застраховка „Автокаска“, в която са предложени покрити рискове, които съответстват на Приложение № 5 „Минимални изисквания за покрити рискове на застрахования за застраховка „Автокаска“, което е неразделна част от документацията за участие.

Предложените параметри в офертата на „ЗЕАД ДАЛЛБОГГ: ЖИВОТ И ЗДРАВЕ“ ЕАД, които се оценяват съгласно чл. 69а, ал. 2, т. 3 от ЗОП и Методиката за определяне на комплексната оценка за класиране на офертите – Приложение № 4, неразделна част от документацията за участие в процедурата са следните:

**6.1. Разчет на квотата на щетата, представляваща съотношението в процент между изплатените и висящи (заявени, но още неизплатени) щети към постъпилите застрахователни премии, платими на застрахования като бонус, изразен в процент от постъпилите застрахователни премии:**

<b>Квота на щетата:</b>	<b>Бонус в %</b>
-------------------------	------------------

Под 10% - 25% от платената от възложителя премия, без включен данък върху застрахователната премия.

Под 20% - **20%** от платената от възложителя премия, без включен данък върху застрахователната премия.

Под 30% - **15%** от платената от възложителя премия, без включен данък върху застрахователната премия.

Под 40% - **8%** от платената от възложителя премия, без включен данък върху застрахователната премия.

Под 50% - **3%** от платената от възложителя премия, без включен данък върху застрахователната премия.

**6.2. Предложено тарифно число по застраховка „Автокаска“ за служителите на БНБ.** Предлага при застраховане на служителите на възложителя на личните им автомобили със застраховка „Автокаска“ следното тарифно число (процент от стойността на автомобила) – **3%**.

Комисията извърши проверка по чл. 70, ал. 1 от ЗОП като съпостави всеки един от предложените от този участник бонуси, посочени в т. 6.1. и 6.2., със съответната средна стойност на предложенията на останалите участници по тези показатели. При така извършената проверка, комисията установи следното:

Предложеното от „ЗЕАД ДАЛЛБОГГ: ЖИВОТ И ЗДРАВЕ“ ЕАД тарифно число е с повече от 20 на сто по-благоприятно от средната стойност на предложенията на останалите участници по този показател за оценка. С оглед на гореизложеното и на основание чл. 70, ал. 1 от ЗОП с писмо № БНБ-105371/19.11.2015 г, комисията е изискала от този участник в срок до **15:45 часа на 24.11.2015 г.** да представи подробна писмена обосновка за начина на неговото образуване.

Участникът „ЗЕАД ДАЛЛБОГГ: ЖИВОТ И ЗДРАВЕ“ ЕАД е представил в срок, с писмо № БНБ-106034/23.11.2015 г., следната писмена обосновка: *„1. При определяне тарифното число за застраховане на личните автомобили на служителите на Възложителя е изходено от базисното тарифно число по застраховка на сухопътни превозни средства, без релсови превозни средства, предлагана от „ЗЕАД ДАЛЛБОГГ: ЖИВОТ И ЗДРАВЕ“ ЕАД и по-конкретни от тарифното число по Клауза 3, предоставяща пълно покритие за Р. България и страните членки на ЕС. „ЗЕАД ДАЛЛБОГГ: ЖИВОТ И ЗДРАВЕ“ ЕАД не разполага с технически данни относно възрастта на личните автомобили на служителите на Възложителя, поради което сме възприели, че средната възраст на автопарка е 10 г. Съгласно тарифата по застраховка „Каска“ на МПС на „ЗЕАД ДАЛЛБОГГ: ЖИВОТ И ЗДРАВЕ“ ЕАД базисното тарифно число е 6,9 %.*

*При изготвянето на офертата е даден максималния размер на отстъпките съгласно тарифата от 35%. Не е предвидено завишение на базовото тарифно число при разширяване*

на териториалния обхват на покритието и за останалите страни членки на многостранното споразумение „Зелена карта“. Така тарифно число от 6,69 се променя на 4,49 %.

При определяне на крайното тарифно число от 3 % и посочено в офертата е отчетено обстоятелството, че обществената поръчка е изпълнима без наличие на застрахователен посредник, което ни дава основание да приспаднем заложения в застрахователно техническия план (ЗТП) по застраховка на сухопътни превозни средства, без релсови превозни средства процент за преки аквизиционни разходи (комисион) в размер на 27 %.

Приспаднати са още и заложените в ЗТП проценти, както следва: за косвени аквизиционни разходи в размер на 3 % и за административно-стопански разходи (АСР) в размер на 3%.

Дружеството е преценило, че с оставащите 11,5 % за АСР (от общ размер 14,5 %) ще бъде в състояние да покрие същите. Не са променяни ликвидационните разходите за уреждане на претенции и те запазват своя размер от 0,5 %. Общият размер на отстъпките по ЗТП възлиза на 33 %, с които е коригирано тарифното число от 4,49 %. Така се получава крайното тарифно число от 3 %, предложено от „ЗЕАД ДАЛЛБОГГ: ЖИВОТ И ЗДРАВЕ“ ЕАД за застраховката за личните автомобили на служителите на Възложителя.“

Към писмената обосновка е приложено Приложение № 1 – Тарифа на „ЗЕАД ДАЛЛБОГГ: ЖИВОТ И ЗДРАВЕ“ ЕАД по застраховка на сухопътни превозни средства, без релсови превозни средства („Каско“ на МПС).

**Комисията установи, че посочените в обосновката обстоятелства са обективни и я прие със следните мотиви:**

При разглеждане на представената обосновка, комисията установи, че участникът подробно е описал как е образувано предложеното от него тарифно число за застраховане на служителите на възложителя на личните им автомобили със застраховка „Автокаска“, в размер на 3%. Посочено е, че е формирано базисно тарифно число по застраховка на сухопътни превозни средства, без релсови превозни средства, предлагана от „ЗЕАД ДАЛЛБОГГ: ЖИВОТ И ЗДРАВЕ“ ЕАД и по-конкретни от тарифното число по Клауза 3, предоставяща пълно покритие за Р. България и страните членки на ЕС. Участникът посочва, че не разполага с технически данни относно възрастта на личните автомобили на служителите на Възложителя, поради което са възприели, че средната възраст на автопарка е 10 г. и съгласно тарифата по застраховка „Каско“ на МПС на „ЗЕАД ДАЛЛБОГГ: ЖИВОТ И ЗДРАВЕ“ ЕАД базисното тарифно число е 6,9 %. В обосновката е посочено, че при изготвянето на офертата е даден максималния размер на отстъпките съгласно тарифата от 35%

и не е предвидено завишение на базовото тарифно число при разширяване на териториалния обхват на покритието и за останалите страни членки на многостранното споразумение „Зелена карта“. Така тарифно число от 6,69 се променя на 4,49 %. При определяне на крайното тарифно число от 3% и посочено в офертата е отчетено обстоятелството, че обществената поръчка е изпълнима без наличие на застрахователен посредник, което дава основание да приспадне заложения в застрахователно техническия план (ЗТП) по застраховка на сухопътни превозни средства, без релсови превозни средства процент за преки аквизиционни разходи (комисион) в размер на 27 %. Приспаднати са още и заложените в ЗТП проценти, както следва: за косвени аквизиционни разходи в размер на 3 % и за административно-стопански разходи (АСР) в размер на 3%.

Комисията счита че участникът е обосновал начина на образуване на предложеното тарифно число. Представената обосновка съдържа информация, от която става ясно каква е основата върху която се правят отстъпките и какви отстъпки са приложени за да се формира предложението.

**Обосновката съдържа точни и ясни данни, какви обстоятелства оказват влияние върху формиране на тарифното число, като същите са обективни, аргументирани и дават възможност на комисията да ги анализира.** Комисията счита че посочените от участника обективни обстоятелства са свързани с наличие на икономичност при изпълнение на обществената поръчка (чл. 70, ал. 2, т. 4 от ЗОП). Като такива следва да се посочат обстоятелствата, че обществената поръчка е изпълнима без наличие на застрахователен посредник. Комисията счита че тези обстоятелства оказват пряко влияние върху формиране на по-ниско тарифно число.

Комисията счита че посочените от участника обективни обстоятелства са свързани с наличие на изключително благоприятни условия на участника (чл. 70, ал. 2, т. 3 от ЗОП). Като такива комисията приема обстоятелствата, че се формира нисък процент на административно-стопански разходи за застрахователя, тъй като той няма да изплаща комисионни възнаграждения на застрахователни посредници. Комисията счита че тези обстоятелства оказват пряко влияние върху формиране на по-ниско тарифно число.

Комисията реши: допуска „ЗЕАД ДАЛЛБОГГ: ЖИВОТ И ЗДРАВЕ“ ЕАД до по-нататъшно участие в процедурата и до отваряне на плика с ценовата оферта.

## **7. „ЗАСТРАХОВАТЕЛНА КОМПАНИЯ УНИКА“ АД.**

На закрито заседание комисията разгледа по същество документите, представени в плик № 2 „Предложение за изпълнение на поръчката“ на участника „ЗАСТРАХОВАТЕЛНА КОМПАНИЯ УНИКА“ АД в откритата процедура за възлагане на обществена поръчка.

Комисията констатира, че участникът е представил в плик № 2 „Предложение за изпълнение на поръчката“ всички изискани от възложителя и закона документи.

Представеното от участника Техническо предложение е изготвено по образец представен в документацията за участие в процедурата и съответства на изискванията на възложителя.

Участникът е представил декларация за покритите рискове по застраховка „Автокаска“, в която са предложени покрити рискове, които съответстват на Приложение № 5 „Минимални изисквания за покрити рискове на застрахования за застраховка „Автокаска“, което е неразделна част от документацията за участие.

Предложените параметри в офертата на „ЗАСТРАХОВАТЕЛНА КОМПАНИЯ УНИКА“ АД, които се оценяват съгласно чл. 69а, ал. 2, т. 3 от ЗОП и Методиката за определяне на комплексната оценка за класиране на офертите – Приложение № 4, неразделна част от документацията за участие в процедурата са следните:

**7.1. Разчет на квотата на щетата, представляваща съотношението в процент между изплатените и висящи (заявени, но още неизплатени) щети към постъпилите застрахователни премии, платими на застрахования като бонус, изразен в процент от постъпилите застрахователни премии:**

<b>Квота на щетата:</b>	<b>Бонус в %</b>
-------------------------	------------------

Под 10% - **12.5%** от платената от възложителя премия, без включен данък върху застрахователната премия.

Под 20% - **10%** от платената от възложителя премия, без включен данък върху застрахователната премия.

Под 30% - **7.5%** от платената от възложителя премия, без включен данък върху застрахователната премия.

Под 40% - **5%** от платената от възложителя премия, без включен данък върху застрахователната премия.

Под 50% - **2.5%** от платената от възложителя премия, без включен данък върху застрахователната премия.

**7.2. Предложено тарифно число по застраховка „Автокаска“ за служителите на БНБ.** Предлага при застраховане на служителите на възложителя на личните им автомобили със застраховка „Автокаска“ следното тарифно число (процент от стойността на автомобила) – **8%**.

Комисията извърши проверка по чл. 70, ал. 1 от ЗОП като съпостави всеки един от предложените от този участник бонуси, посочени в т. 7.1. и 7.2., със съответната средна стойност на предложенията на останалите участници по тези показатели. При така извършената проверка, комисията установи, че направените предложения от този участник не са по-благоприятни с повече от 20 на сто от средната стойност на предложенията на останалите участници по този показател за оценка.

Комисията допуска „ЗАСТРАХОВАТЕЛНА КОМПАНИЯ УНИКА“ АД до понататъшно участие в процедурата и до отваряне на плика с ценовата оферта.

Съгласно изискванията на чл. 69а, ал. 2, т. 3 от ЗОП, Комисията отваря цената след като е разгледала офертите и е извършила оценяване по всички други показатели, различни от цената.

На базата на посочения от възложителя в обявлението за обществена поръчка и документацията за участие критерий за оценка на офертите – **„икономически най - изгодна оферта”**, комисията пристъпи към определяне на оценките на офертите на допуснатите участниците поотделно за всяка оферта за следните показатели: **разчет на квотата на щетата, представляваща съотношението в процент между изплатените и висящи (заявени, но още неизплатени) щети към постъпилите застрахователни премии, платими на застрахования като бонус, изразен в процент от постъпилите застрахователни премии и предложено тарифно число по застраховка „Автокаска” за служителите на БНБ, при застраховане на личните им автомобили.**

Оценяването на участниците е представено в Таблица за оценяване по чл. 69а, ал. 2, т. 3 от ЗОП на офертите в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Застраховане на служебните автомобили на БНБ със застраховки „Автокаска”, „Злополука на лицата в МПС” и „Гражданска отговорност”, неразделна част към настоящия протокол.

#### **Приложения:**

1. Таблица за оценяване по чл. 69а, ал. 2, т. 3 от ЗОП на офертите в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Застраховане на служебните автомобили на БНБ със застраховки „Автокаска”, „Злополука на лицата в МПС”;

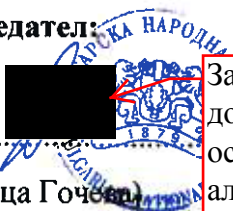


2. Протокол № 1 от 11.11.2015 г. на комисията за констатации относно наличието и редовността на представените документи в плик № 1.

**Председател:**

[Redacted signature]

(Зорница Гочева)



Заличаванията в документа са на основание на чл. 2, ал. 1 от Закона за защита на личните данни.

**Членове:**

[Redacted signature]

(Магдалена Георгиева)

[Redacted signature]

(Евгений Попов)

[Redacted signature]

(Борислав Попов)

[Redacted signature]

(Даниел Добрев)

**Таблица за оценяване по чл. 69а, ал. 2, т. 3 от ЗОП**  
**на офертите в откритата процедура за възлагане обществена поръчка с предмет: "Застраховане на служебните автомобили на БНБ със застраховки "Гражданска отговорност", "Автокаска" и "Злополука на местата в МПС".**

**ЗАД "ОЗК-ЗАСТРАХОВАНЕ" АД**

	Показател (Ш)	Относителна тежест (Т)	Мин/Макс	Предложение на участника	Точки на участника
Разчет на квотата на щетата, представляваща съотношението в процент между изплатените и висящи (заявени, но още неизплатени) щети към постъпилите застрахователни премии, платими на застрахования като бонус, изразен в процент от постъпилите застрахователни премии	ПЗ				
	ПЗ.1	0.5	50	35	0.35
	ПЗ.2	1.25	40	30	0.94
	ПЗ.3	1.75	35	20	1.00
	ПЗ.4	2.5	30	18	1.50
Тарифно число за служителите - %	ПЗ.5	4	25	15	2.40
	П4	4	3	3	4.00
					<b>10.19</b>

**"ЗАСТРАХОВАТЕЛНА КОМПАНИЯ ЛЕВ ИНС" АД**

	Показател (Ш)	Относителна тежест (Т)	Мин/Макс	Предложение на участника	Точки на участника
Разчет на квотата на щетата, представляваща съотношението в процент между изплатените и висящи (заявени, но още неизплатени) щети към постъпилите застрахователни премии, платими на застрахования като бонус, изразен в процент от постъпилите застрахователни премии	ПЗ				
	ПЗ.1	0.5	50	45	0.45
	ПЗ.2	1.25	40	40	1.25
	ПЗ.3	1.75	35	35	1.75
	ПЗ.4	2.5	30	30	2.50
Тарифно число за служителите - %	ПЗ.5	4	25	25	4.00
	П4	4	3	3.9	3.08
					<b>13.03</b>

### ЗАД "БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП"

	Показател (П)	Относителна тежест (Т)	Мин/Макс	Предложение на участника	Точки на участника
Разчет на квотата на щетата, представляваща съотношението в процент между изплатените и висящи (завени, но още неизплатени) щети към постъпилите застрахователни премии, платими на застрахования като бонус, изразен в процент от постъпилите застрахователни премии	под 10%	0.5	50	50	0.50
	под 20%		40	40	1.25
	под 30%	1.75	35	30	1.50
	под 40%	2.5	30	20	1.67
	под 50%	4	25	10	1.60
Тарифно число за служителите - %	П3	4	3	4	3.00
	П4	4	3	4	9.52

### ЗЕАД "ДАЛБРОГГ: ЖИВОТ И ЗДРАВЕ" ЕАД

	Показател (П)	Относителна тежест (Т)	Мин/Макс	Предложение на участника	Точки на участника
Разчет на квотата на щетата, представляваща съотношението в процент между изплатените и висящи (завени, но още неизплатени) щети към постъпилите застрахователни премии, платими на застрахования като бонус, изразен в процент от постъпилите застрахователни премии	под 10%	0.5	50	25	0.25
	под 20%		40	20	0.63
	под 30%	1.75	35	15	0.75
	под 40%	2.5	30	8	0.67
	под 50%	4	25	3	0.48
Тарифно число за служителите - %	П3	4	3	3	4.00
	П4	4	3	3	6.78

**"ЗАСТРАХОВАТЕЛНА КОМПАНИЯ УНИКА" АД**

	Показател (Ш)	Относителна тежест (Т)	Мин/Макс	Предложение на участника	Точки на участника
Разчет на квотата на щетата, представляваща съотношението в процент между изплатените и висящи (заявени, но още неизплатени) щети към постъпилите застрахователни премии, платими на застрахования като бонус, изразен в процент от постъпилите застрахователни премии	Пз				
	под 10%	0.5	50	12.5	0.13
	под 20%	1.25	40	10	0.31
	под 30%	1.75	35	7.5	0.38
	под 40%	2.5	30	5	0.42
Тарифно число за служителите - %	Пз.5	4	25	2.5	0.40
	П4	4	3	8	1.50
					<b>3.14</b>

Комисия:

З.Гочева

М. Георгиева

Е. Попов

Б. Попов

Д. Добрев