

МЕТОДИКА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА КОМПЛЕКСНАТА ОЦЕНКА ЗА КЛАСИРАНЕ НА ОФЕРТИТЕ

Всички оферти, които отговарят на обявените от възложителя условия и бъдат допуснати до разглеждане, ще бъдат оценявани по критерия „икономически най-изгодна оферта“ при следните показатели за определяне на комплексната оценка:

1. Обща стойност на застрахователната премия, с включен данък върху застрахователната премия - Π_1 – теглови коефициент (T_1) – 36 точки.

Точките по този показател се образуват като сбор от точките на следните подпоказатели:

- Обща стойност на застрахователната премия, с включен данък върху застрахователната премия, за застраховка „Автокаско“ ($\Pi_{1.1}$) – теглови коефициент ($T_{1.1}$) - 18 т.;

- Обща стойност на застрахователната премия, с включен данък върху застрахователната премия, за застраховка „Гражданска отговорност“ ($\Pi_{1.2}$) - теглови коефициент ($T_{1.2}$) – 14 т.;

- Обща стойност на застрахователната премия, с включен данък върху застрахователната премия, за застраховка „Злополука на местата в МПС“ ($\Pi_{1.3}$) - теглови коефициент ($T_{1.3}$) – 4 т.;

Подпоказателите се изчисляват по формула, както следва:

минимална предложена премия по застраховка „Автокаско”

$$\Pi_{1.1} = \frac{\text{предложена от участника премия по застраховка „Автокаско”}}{\text{минимална предложена премия по застраховка „Автокаско”}} \times T_{1.1}$$

предложена от участника премия по застраховка „Автокаско”

минимална предложена премия по застраховка „Гражданска отговорност”

$$\Pi_{1.2} = \frac{\text{предложена от участника премия по застраховка „Гражданска отговорност”}}{\text{минимална предложена премия по застраховка „Гражданска отговорност”}} \times T_{1.2}$$

предложена от участника премия по застраховка „Гражданска отговорност”

минимална предложена премия по застраховка „Злополука на местата в МПС”

$$\Pi_{1.3} = \frac{\text{предложена от участника премия по застраховка „Злополука на местата в МПС”}}{\text{минимална предложена премия по застраховка „Злополука на местата в МПС”}} \times T_{1.3}$$

предложена от участника премия по застраховка „Злополука на местата в МПС”

Сборът от точките ($\Pi_{1.1} + \Pi_{1.2} + \Pi_{1.3}$) дава стойността на Π_1 .

2. Обща стойност на застрахователната сума за застраховка „Автокасco” - P_2 – теглови коефициент (T_2) – 50 точки.

Точките по този показател се изчисляват по следната формула:

предложена от участника застрахователна сума за застраховка „Автокасco”

$$P_2 = \frac{\text{предложена от участника застрахователна сума за застраховка „Автокасco”}}{\text{максимална застрахователна сума за застраховка „Автокасco”}} \times T_2$$

максимална застрахователна сума за застраховка „Автокасco”

Забележка: Ако участникът предлага две застрахователни суми (застрахователна сума за „кражба” и „пожар” и застрахователна сума за възстановяване), при оценка на офертата съгласно Методиката, по показателя „Обща стойност на застрахователната сума за застраховка „Автокасco” ще се взема средната стойност от двете застрахователни суми.

3. Разчет на квотата на щетата, представляваща съотношението в процент между изплатените и висящи (заявени, но още неизплатени) щети към постъпилите застрахователни премии, платими на застрахования като бонус, изразен в процент от постъпилите застрахователни премии (P_3) - теглови коефициент (T_3) – 10 точки.

Точките по този показател се образуват като сбор от точките на следните подпоказатели:

- бонус % при квота на щетата под 10% и при липсата на тотална загуба или кражба
($P_{3,1}$) - теглови коефициент ($T_{3,1}$) – 0,5т.;

- бонус % при квота на щетата под 20% и при липсата на тотална загуба или кражба
($P_{3,2}$) - теглови коефициент ($T_{3,2}$) – 1,25т.;

- бонус % при квота на щетата под 30% и при липсата на тотална загуба или кражба
($P_{3,3}$) - теглови коефициент ($T_{3,3}$) – 1,75т.;

- бонус % при квота на щетата под 40% и при липсата на тотална загуба или кражба
($P_{3,4}$) - теглови коефициент ($T_{3,4}$) – 2,5т.;

- бонус % при квота на щетата под 50% и при липсата на тотална загуба или кражба
($P_{3,5}$) - теглови коефициент ($T_{3,5}$) – 4т.;

Подпоказателите се изчисляват по формула, както следва:

$$P_{3,1} = \frac{\text{предложен от участника бонус в \%}}{\text{максимален размер бонус в \%}} \times T_{3,1}$$

$$P_{3,2} = \frac{\text{предложен от участника бонус в \%}}{\text{максимален размер бонус в \%}} \times T_{3,2}$$

$$P_{3,3} = \frac{\text{предложен от участника бонус в \%}}{\text{максимален размер бонус в \%}} \times T_{3,3}$$

$$P_{3,4} = \frac{\text{предложен от участника бонус в \%}}{\text{максимален размер бонус в \%}} \times T_{3,4}$$

$$P_{3,5} = \frac{\text{предложен от участника бонус в \%}}{\text{максимален размер бонус в \%}} \times T_{3,5}$$

Сборът от точките ($P_{3,1} + P_{3,2} + P_{3,3} + P_{3,4} + P_{3,5}$), дава стойността на показателя P_3 .

* Бонусът за възложителя е само за застраховка „Автокасco”.

4. Предложено тарифно число по застраховка „Автокасco” за служителите на БНБ – П₄ – теглови коефициент (Т₄) – 4 точки.

$$П_4 = \frac{\text{минимално предложено тарифно число}}{\text{предложено от участника тарифно число}} \times Т_4$$

**Задължително се посочва едно тарифно число по застраховка „Автокасco”, независимо от годината на производство на автомобила и задължение за сключване на друг вид застраховка. Участник, който не е посочил тарифно число или е посочил различни тарифни числа, не получава точки по този показател.*

Комисията по избора на изпълнителя определя оценките на офертите за всеки един от показателите поотделно. Комплексната оценка (**Ккомпл.**) за всяка оферта се образува като сума от точките от показателите.

$$\text{Ккомпл.} = П_1 + П_2 + П_3 + П_4.$$

На първо място се класира офертата с най-голяма стойност на комплексната оценка (максимално възможната Ккомпл. е 100 т.). Останалите оферти заемат места в класирането по низходящ ред на стойностите на комплексните оценки.